



**StUB**

ZWECKVERBAND STADT-UMLAND-BAHN  
NÜRNBERG – ERLANGEN – HERZOGENAURACH

# **Sachstand Stadt-Umland-Bahn**

## **PUA Herzogenaurach**

01. Juli 2020

# Rahmendaten



StUB

ZWECKVERBAND STADT-UMLAND-BAHN  
NÜRNBERG – ERLANGEN – HERZOGENAURACH

- Stadt-Umland-Bahn (StUB)
- **Betriebsart:** Straßenbahn
- **Streckenverlauf:** von Nürnberg („Am Wegfeld“) über Erlangen nach Herzogenaurach
- **Streckenlänge:** ca. 26 km
- **Taktung:** 10-Minuten-Takt (tagsüber) + HVZ-Verstärker
- **Zweckverband Stadt-Umland-Bahn:**
  - Gründung: April 2016
  - Mitglieder: Nürnberg, Erlangen, Herzogenaurach
  - Aufgaben: Planen, Bauen und Betreiben der StUB
- **Aktueller Planungsstand:** Vorbereitung Entwurfsplanung (Lph 3)

# Rahmendaten



StUB

ZWECKVERBAND STADT-UMLAND-BAHN  
NÜRNBERG – ERLANGEN – HERZOGENAURACH

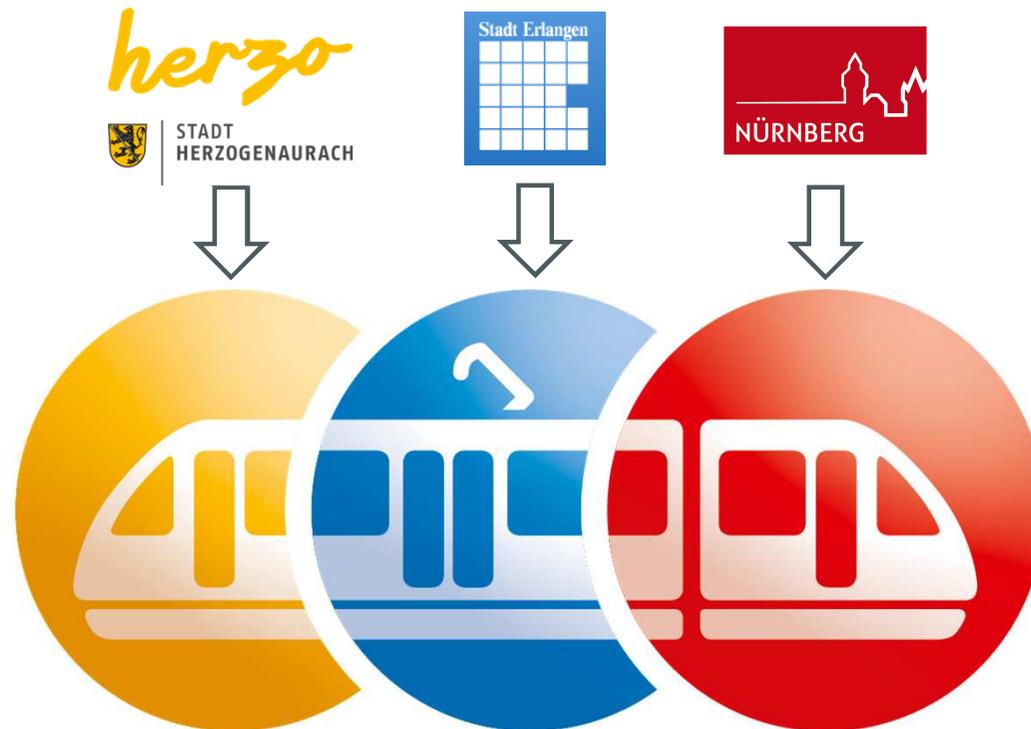
- **Status quo:**
    - Wachsende Bevölkerungszahlen
    - Hohe Belastungen durch Pkw-Verkehr / Pendlerverkehr (Abgase, Lärm, wenig Platz, Stau)
  - **Ziel:** StUB als nachhaltige Verkehrslösung
    - Mit der Vorzugstrasse könnten pro Jahr ...
      - bis zu **8.000 Tonnen CO<sub>2</sub>** und
      - **31 Millionen Pkw-Kilometer**
- eingespart werden.

# Der Zweckverband



StUB

ZWECKVERBAND STADT-UMLAND-BAHN  
NÜRNBERG – ERLANGEN – HERZOGENAURACH



## Zweckverband StUB

Körperschaft des öffentlichen Rechts

# Der Zweckverband



# StUB

ZWECKVERBAND STADT-UMLAND-BAHN  
NÜRNBERG – ERLANGEN – HERZOGENAURACH

## Verbandsvorsitzender



Dr. Florian Janik,  
OB Erlangen



Dr. German Hacker,  
Erster BM Herzogenaurach



Marcus König,  
OB Nürnberg

## Geschäftsleiter

Daniel Große-Verspohl



## Technischer Leiter

Florian Gräf

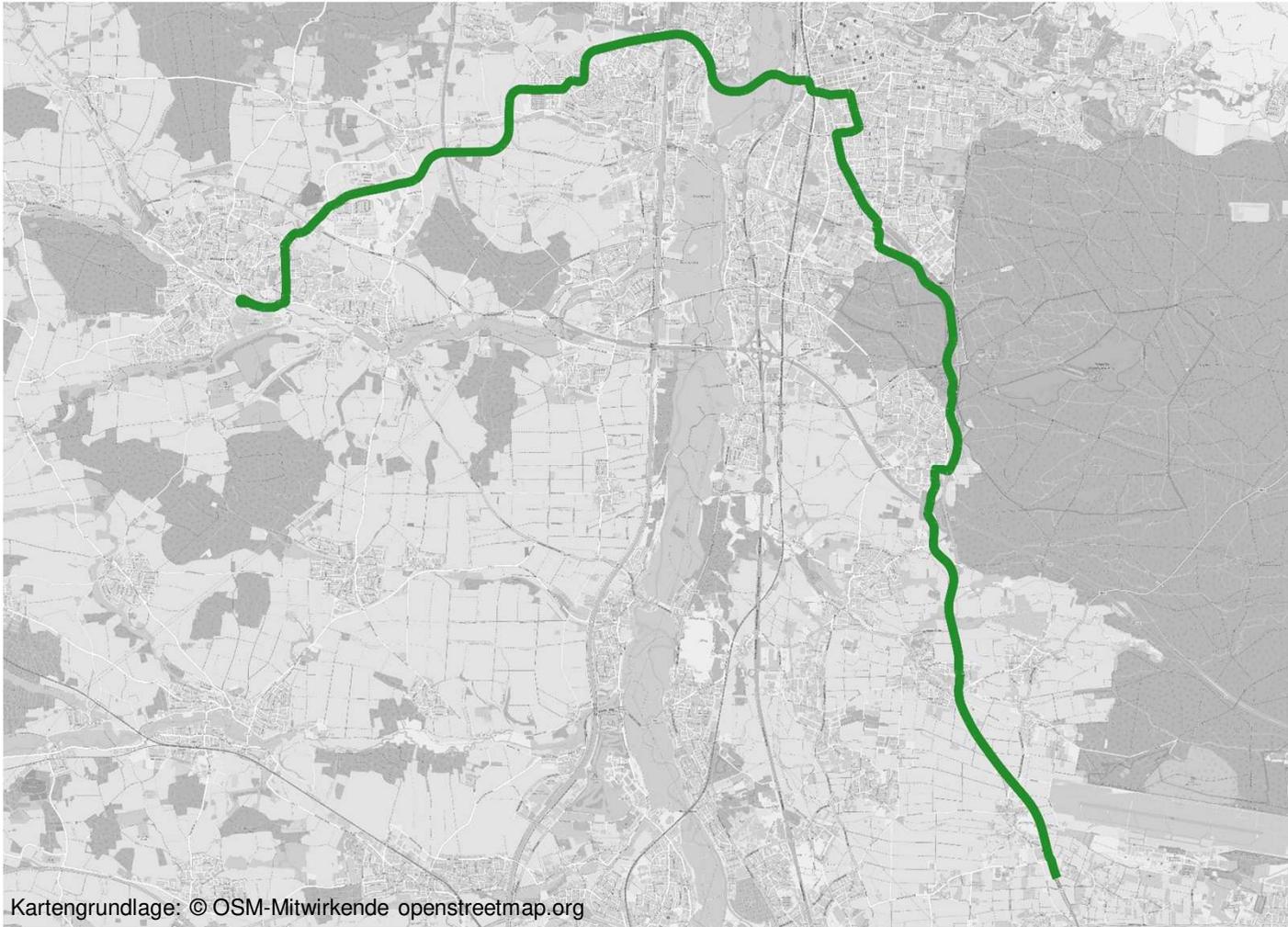


# Raumordnungsverfahren



# StUB

ZWECKVERBAND STADT-UMLAND-BAHN  
NÜRNBERG – ERLANGEN – HERZOGENAURACH



Kartengrundlage: © OSM-Mitwirkende openstreetmap.org

## Vorzugstrasse

im Raumordnungsverfahren

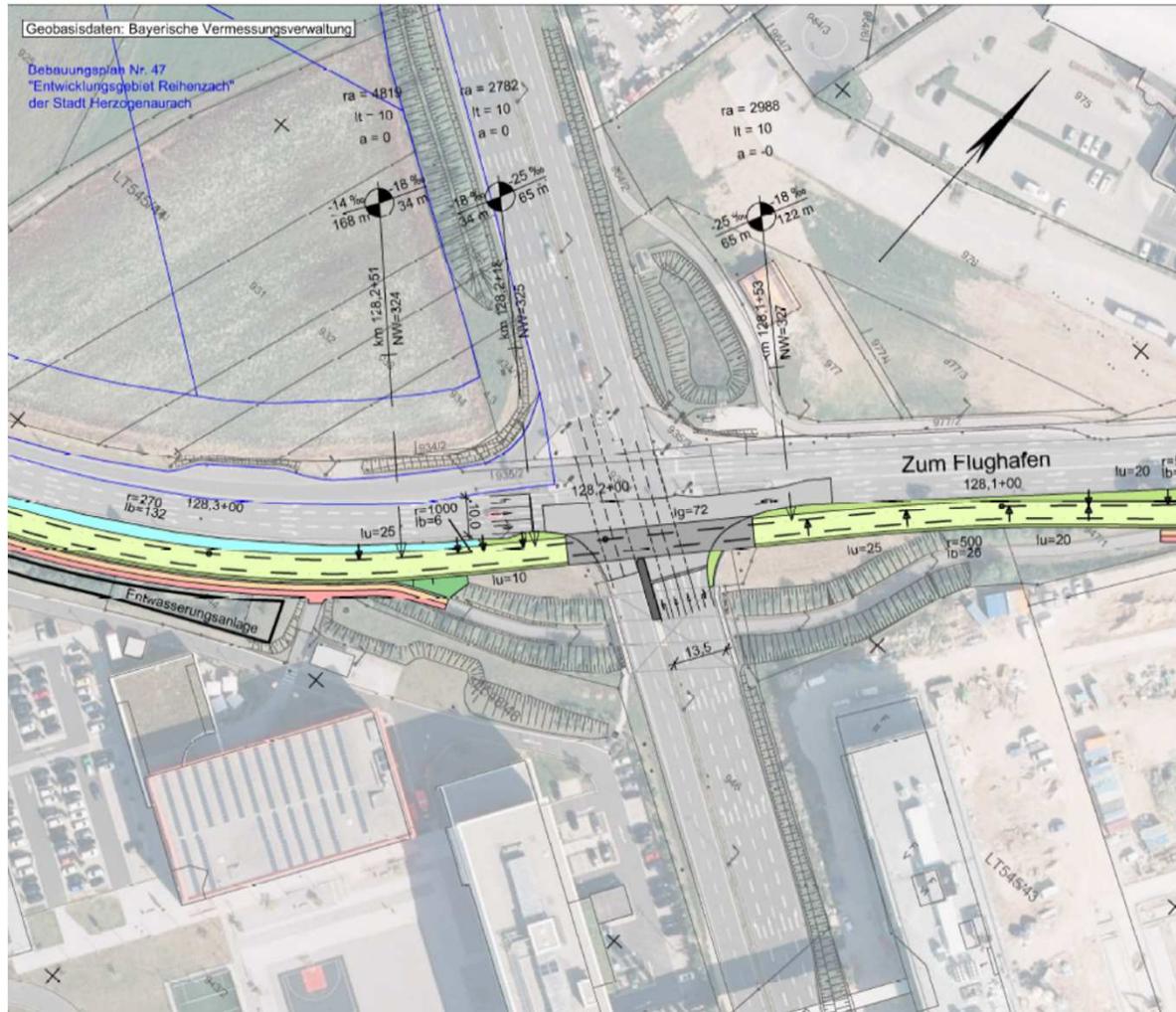
# Detailierungsgrad

Auszug aus Vorplanung, Beispiel Kreuzung H.-Ort-Ring



# StUB

ZWECKVERBAND STADT-UMLAND-BAHN  
NÜRNBERG – ERLANGEN – HERZOGENAURACH



# Aktueller Planungsstand



StUB

ZWECKVERBAND STADT-UMLAND-BAHN  
NÜRNBERG – ERLANGEN – HERZOGENAURACH

- Erhebung weiterer Daten entlang der Strecke:
  - Bodenuntersuchungen (seit Februar 2020)
  - Vermessungen u. a. mit Drohne (seit Februar 2020)
  - Tiefergehende faunistische und floristische Erfassung (bis Anfang 2021)
- Detailliertere Einarbeitung der Ergebnisse aus dem Raumordnungsverfahren
  - ➔ Grundlage für die Entwurfsplanung

# Einarbeitung Ergebnisse Raumordnungsverfahren



StUB

ZWECKVERBAND STADT-UMLAND-BAHN  
NÜRNBERG – ERLANGEN – HERZOGENAURACH

- Viele Maßgaben und Hinweise werden erst in den folgenden Planungsphasen relevant und sind entsprechend vorgemerkt.
- Einzelne Punkte sind bereits in Arbeit:
  - Bike- & Ride-Anlagen, Park- & Ride-Anlagen, vernetzte Mobilität: Abstimmung mit den Städten (Maßgabe V1)
  - Einmündung „Am Knappsteig“: Prüfung einer Aufrechterhaltung (V2)
  - Überlappung von Abstandsflächen, Banketten etc.: Verfeinerung der Regelquerschnitte (W1) zur Optimierung des Flächenverbrauchs
  - Leitungen von Versorgungsträgern (E1), Notbrunnen (H11): in Plänen vervollständigt

# P+R Aurach



StUB

ZWECKVERBAND STADT-UMLAND-BAHN  
NÜRNBERG – ERLANGEN – HERZOGENAURACH

- Landesplanerische Beurteilung: „Als Standort für eine Park- & Ride-Anlage ist insbesondere das **Umfeld der Rastanlage Aurach an der Autobahn A 3** zu prüfen.“
- Vor ROV bereits Machbarkeitsstudie beauftragt
- Gemeinsam mit der Autobahndirektion wurde ein Weg zur rechtlichen Machbarkeit erarbeitet
- Studie liegt aktuell dem Bundesverkehrsministerium zur Prüfung vor
- Brief aller Stadtoberhäupter und aller MdBs des Wahlkreises Erlangen an BM Scheuer zur politischen Untermauerung

# Vielen Dank!



# StUB

ZWECKVERBAND STADT-UMLAND-BAHN  
NÜRNBERG – ERLANGEN – HERZOGENAURACH

