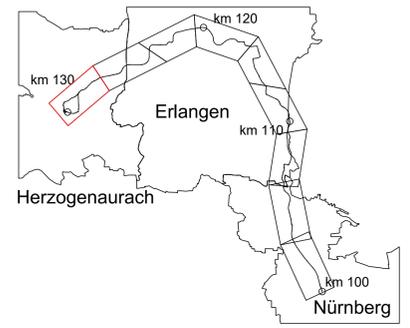


- ### Zeichenerklärung
- Planung**
- Einschnittsböschung
  - Müde mit Fließrichtung / Versickerung
  - Dammboschung
  - Fahrbahn
  - Fahrbahnteiler / Insel / Parkstreifen
  - Straßenoberflächen
  - Feld- und Waldweg
  - Wirtschaftsweg
  - Gehweg
  - Radstreifen, straßenbündig
  - Radweg, unabhängig
  - Bahnkörper in Rasengleis
  - Bahnkörper mit Schotteroberbau
  - eingedeckter Bahnkörper, für MIV gesperrt
  - eingedeckter Bahnkörper, befahrbar
- Haltestelle**
- Haltestelle
  - lichtsignalregelte Knotenpunkte
  - Standort Regenrückhaltebecken
- Brücke**
- Brücke
  - Unterführung
  - Baustraßen, Arbeitsstreifen
  - Sonderaufbau
  - eventuelle BE-Fläche (Baumbestand schützen)
- Immissionsschutz**
- Lärmschutzwand
  - Lärmschutzwand
- Sonstiges**
- nachrichtliche Planung
  - Baufeldgrenze
  - Rückbau / Abruch von vorhandenen Anlagen
  - Rückfallenebene ist transparent dargestellt



03	Einarbeitung der Anmerkungen zum Index ZB	23.09.2020	Krieg
02	Einarbeitung der Anmerkungen zum Index 1A, Fortschreibung der Planung	28.05.2020	Krieg
01	Einarbeitung der Anmerkungen zum Index 0A, Fortschreibung der Planung	31.01.2020	Krieg
Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

### Vorplanung

**Auftraggeber:** StUB  
STADT-UMLAND-BAHN NÜRNBERG - ERLANGEN - HERZOGENAURACH

Anlage / Blatt-Nr.: 5-9  
 Maßstab: 1 : 2.500  
 Koordinatensystem: GK 4 im DHDN

Erlangen, den

### Verkehrsanlagenplanung

#### Lageplan

Bau-km 127,3+75 - 130,8+00

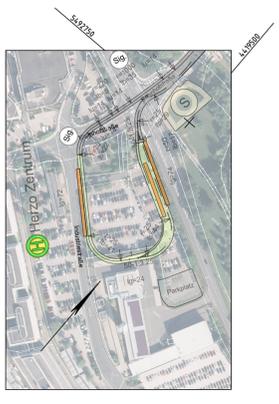
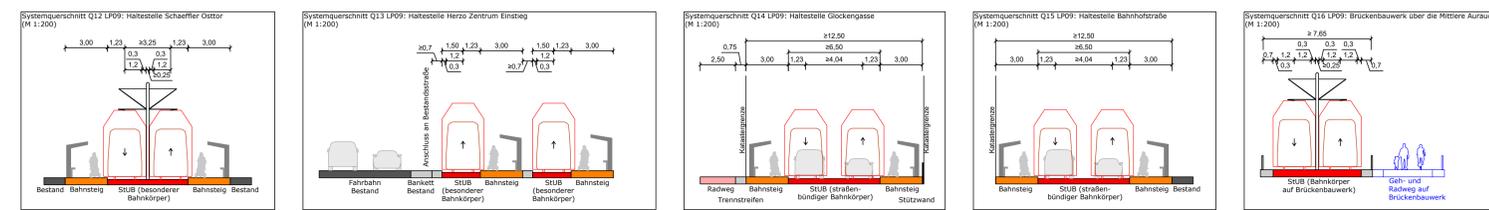
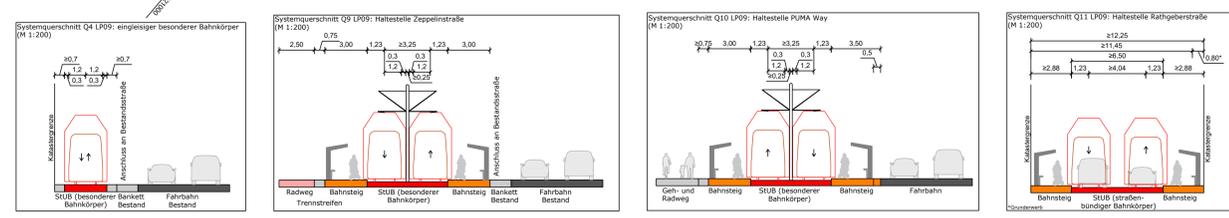
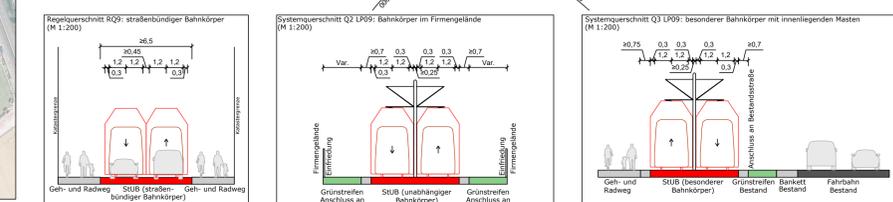
Plancodierung: H-G-0005-2-SBT-009-LP-02500-2B

**Auftragnehmer:** **Ingenieurergemeinschaft**  
Stadt-Umland-Bahn

**Ingenieurergemeinschaft Stadt-Umland-Bahn**

bearbeitet:	31.01.2020	Krieg
gezeichnet:	31.01.2020	Krieg
geprüft:	31.01.2020	Castano

Postdatum: 23.09.2020 M:\256233-CAD\02-Vorplanung\05-Stadtbahn\Layout\Lageplan-G-0005-1-2500-09.dwg



Erweiterung der Straßenüberführung Länge ca. 6m mit zwei anschließenden Stützwänden

Brückenbauwerk Abschnitt 1 Straßenbahn Länge ca. 30m lichte Höhe ca. 20m Abschnitt 2 Geh- & Radweg nachrichtlich Länge ca. 8m lichte Höhe ca. 3,2m Breite ca. 5m

nachrichtliche Planung der Oberführung im Planungsstand 29.08.2019