

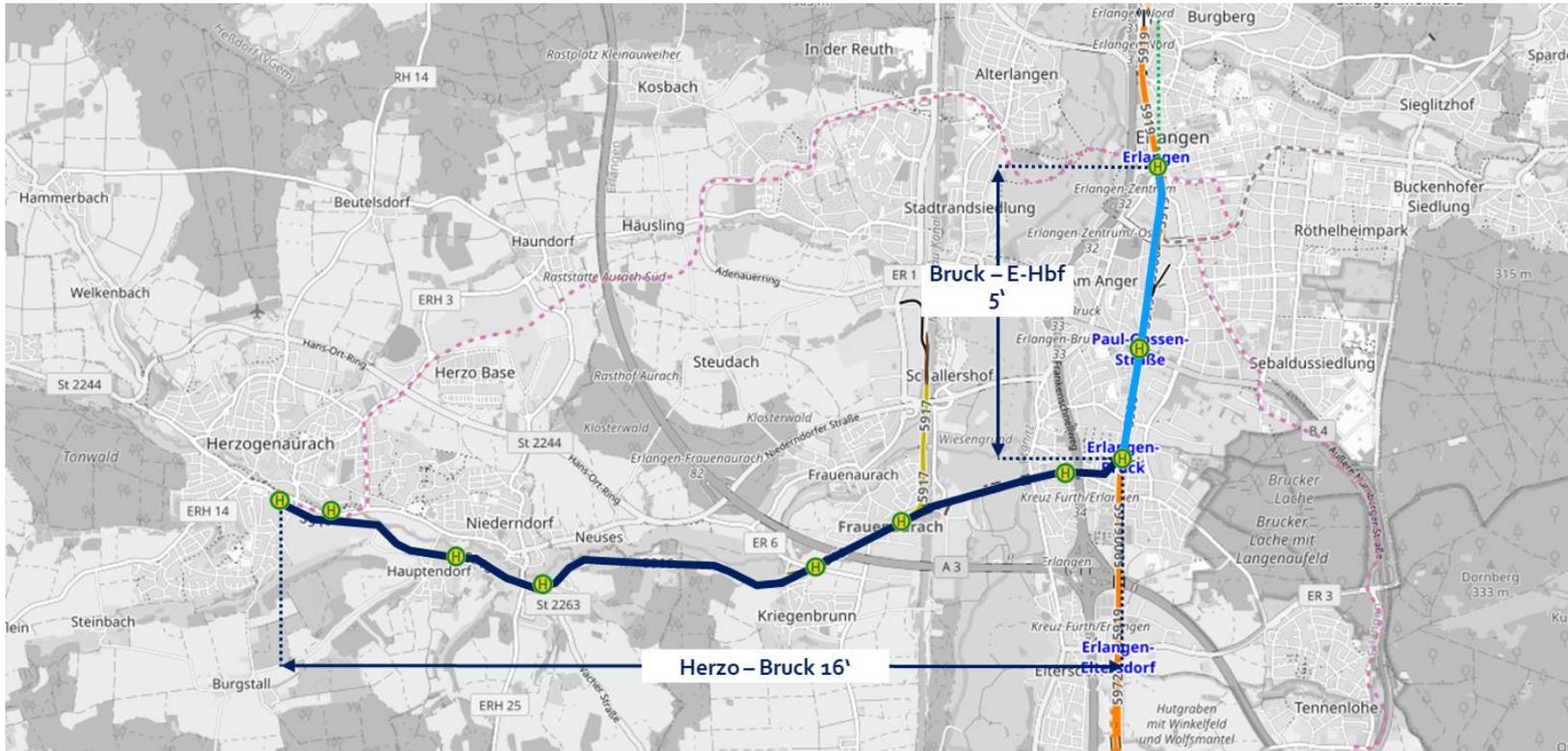
# Machbarkeitsstudie Reaktivierung Aurachtalbahn

Potenzialanalyse 2035



Verkehrsverbund Großraum Nürnberg

# Untersuchungsgegenstand





# Charakteristische Systemmerkmale StUB vs. Aurachtalbahn vs. Bus



	StadtUmlandBahn	Aurachtalbahn	Bus
<b>Betriebsform</b>	BoStrab	EBO	BoKraft
<b>Höchstgeschwindigkeit</b>	70 km/h	60 – 80 km/h	60 – 80 km/h
<b>Bedienungshäufigkeit (HVZ/NVZ)</b>	10' / 20'	Max 30'	10' / 20'
<b>Fahrzeit Herzogenaurach – Erlangen Hbf</b>	20'	21'	35' – 40'
<b>Anzahl Haltepunkte bis Erlangen Hbf</b>	14	10	9 bzw. 14
<b>Anschlusskompatibilität in Erlangen Hbf bzw. Bruck</b>	++ 10' / 20' Takt kompatibel zu S-Bahn	- 30' Takt inkompatibel zu S-Bahn	++ 10' / 20' Takt kompatibel zu S-Bahn



*Datengrundlage dieser Untersuchung basiert auf StUB L-Netz Untersuchung 2015 mit fortgeschriebenen Prognosehorizont 2035*

*Fahrplan Aurachtalbahn gemäß Arbeitsstand Gutachten Ederlog*

*Fahrzeiten StUB gemäß Sachstand Zweckverband*

*Modellierung der Verkehrsverlagerung aus „Split-Formel“ aus „Standardisierte Bewertung für Verkehrswegeinvestitionen“*



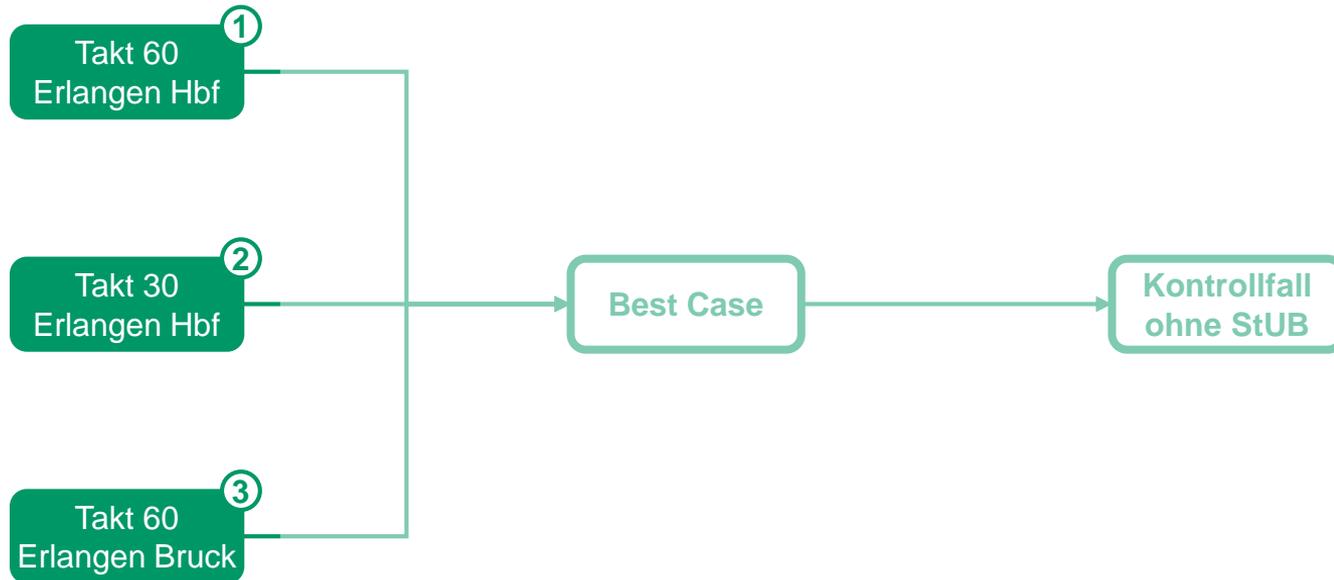
## *Sonstige Randbedingungen*

- Südumgehung Herzogenaurach
- Umgehungsstraße Eltersdorf
- 20'-Takt S1 im Abschnitt Erlangen – Nürnberg (3. Entwurf D-Takt)

## *Anpassung des ÖPNV-Angebots im Szenarienumfeld*

- Busanpassung StUB gemäß Studie L-Netz (2015)
- Busanpassung Aurachtalbahn gemäß eigenem Konzept
- Busanpassung Herzogenaurach gemäß eigenem Konzept

# Szenariendefinition & Analyselayout

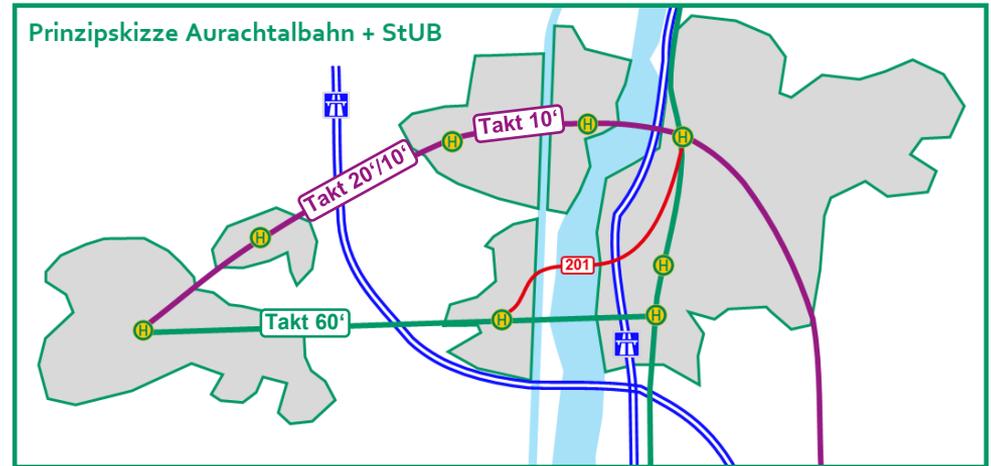


# Szenario 1: StUB + Aurachtalbahn Takt 60 bis Erlangen Hbf

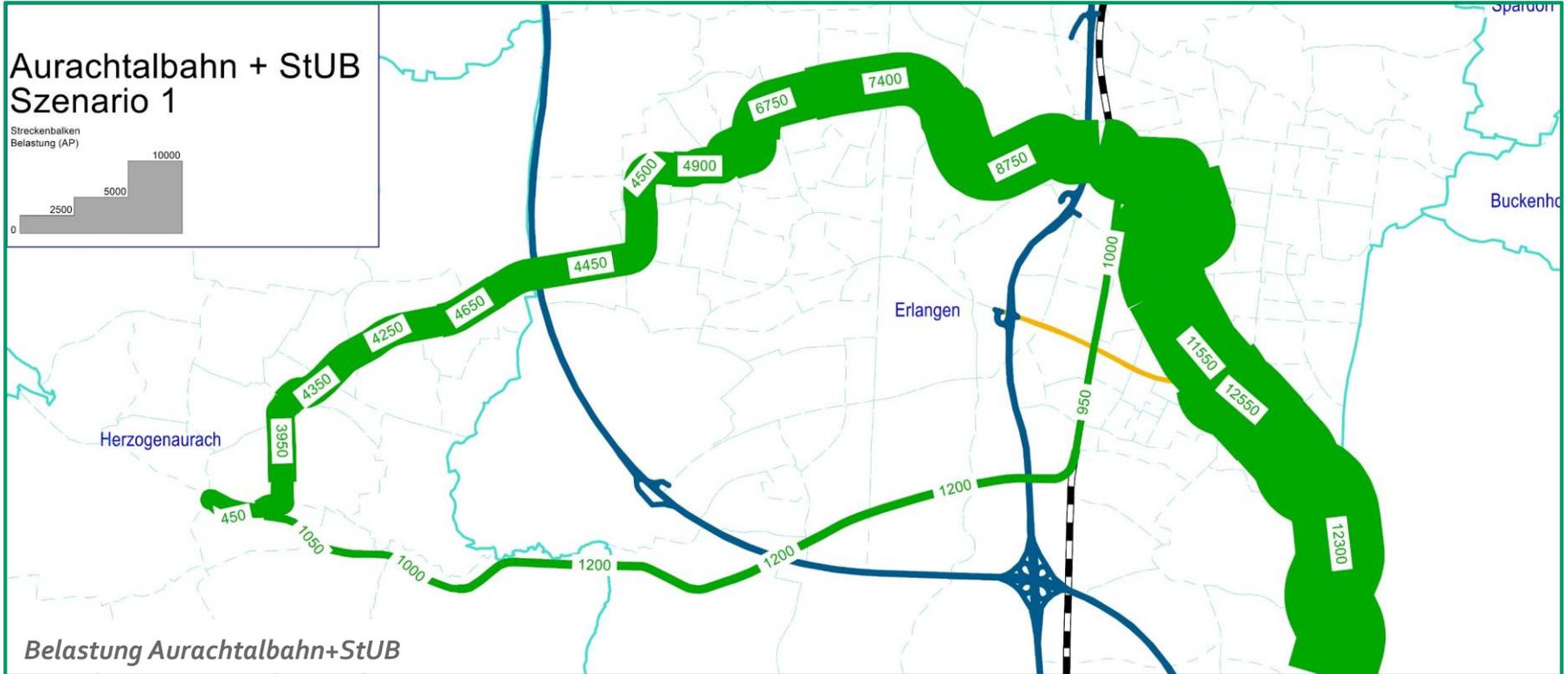


## Charakteristik

- StUB Büchenbach West – Gibitzenhof im 20-Minuten-Takt
- StUB Herzo – Gibitzenhof im 20-Minuten-Takt (HVZ 10')
- Aurachtalbahn im **60-Minuten-Takt** nach **Erlangen Hbf**
- weitere Voraussetzungen:
  - Busanpassung StUB
  - Busanpassung Aurachtalbahn
  - Busanpassung Herzogenaarach



# Szenario 1: StUB + Aurachtalbahn Takt 60 bis Erlangen Hbf

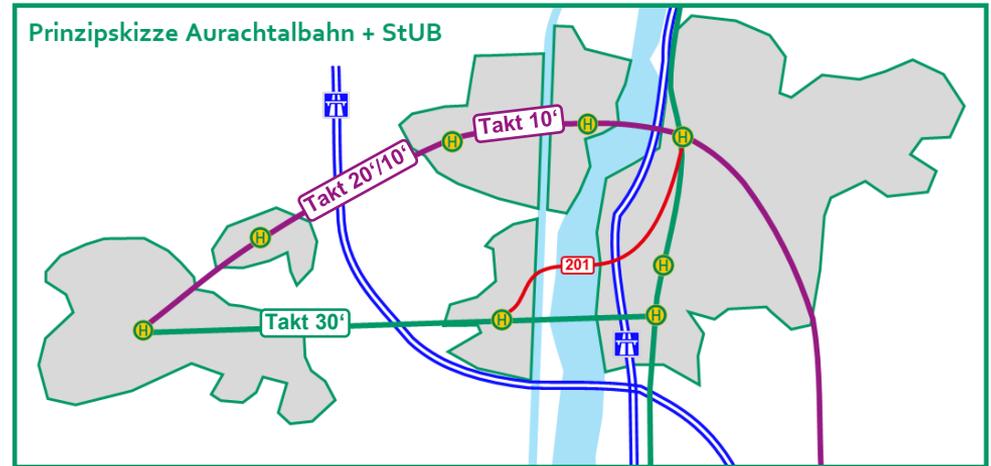


## Szenario 2: StUB + Aurachtalbahn Takt 30 bis Erlangen Hbf

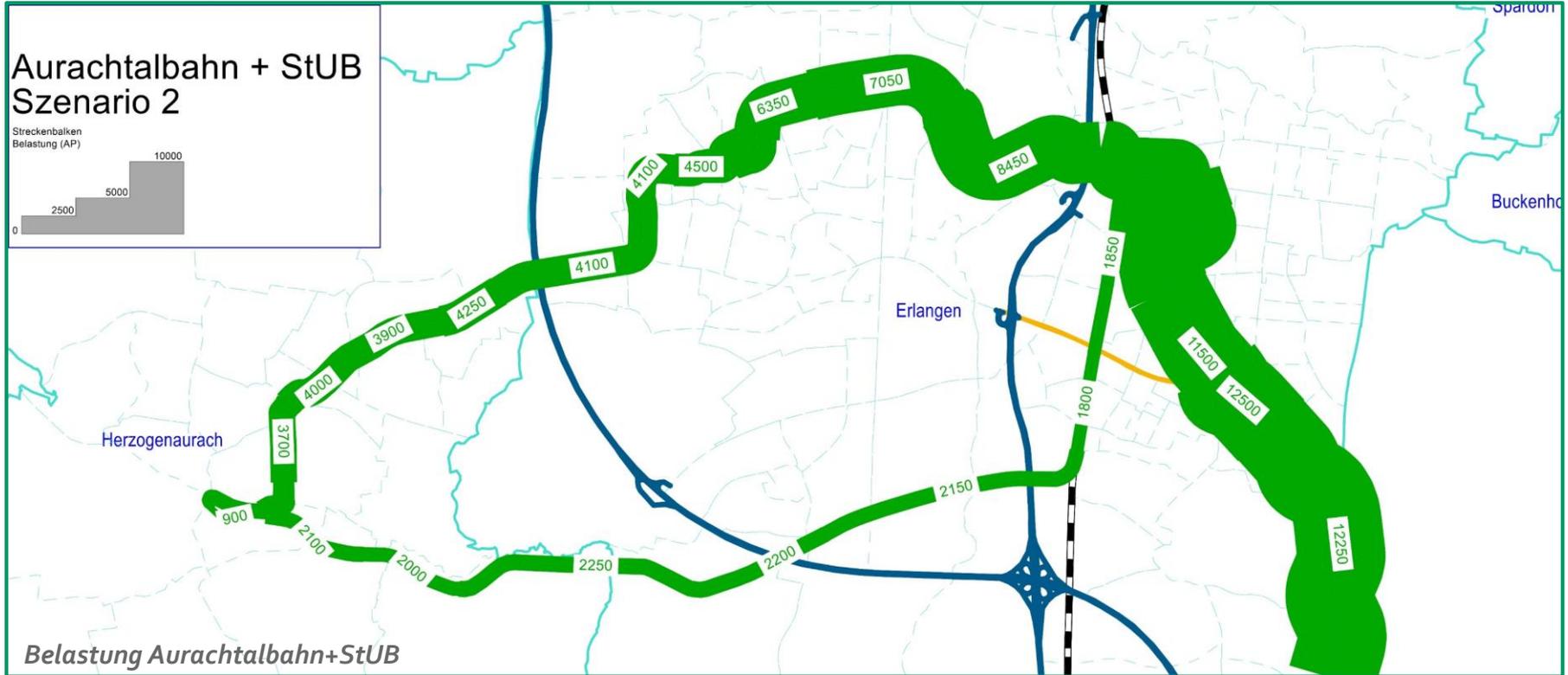


### Charakteristik

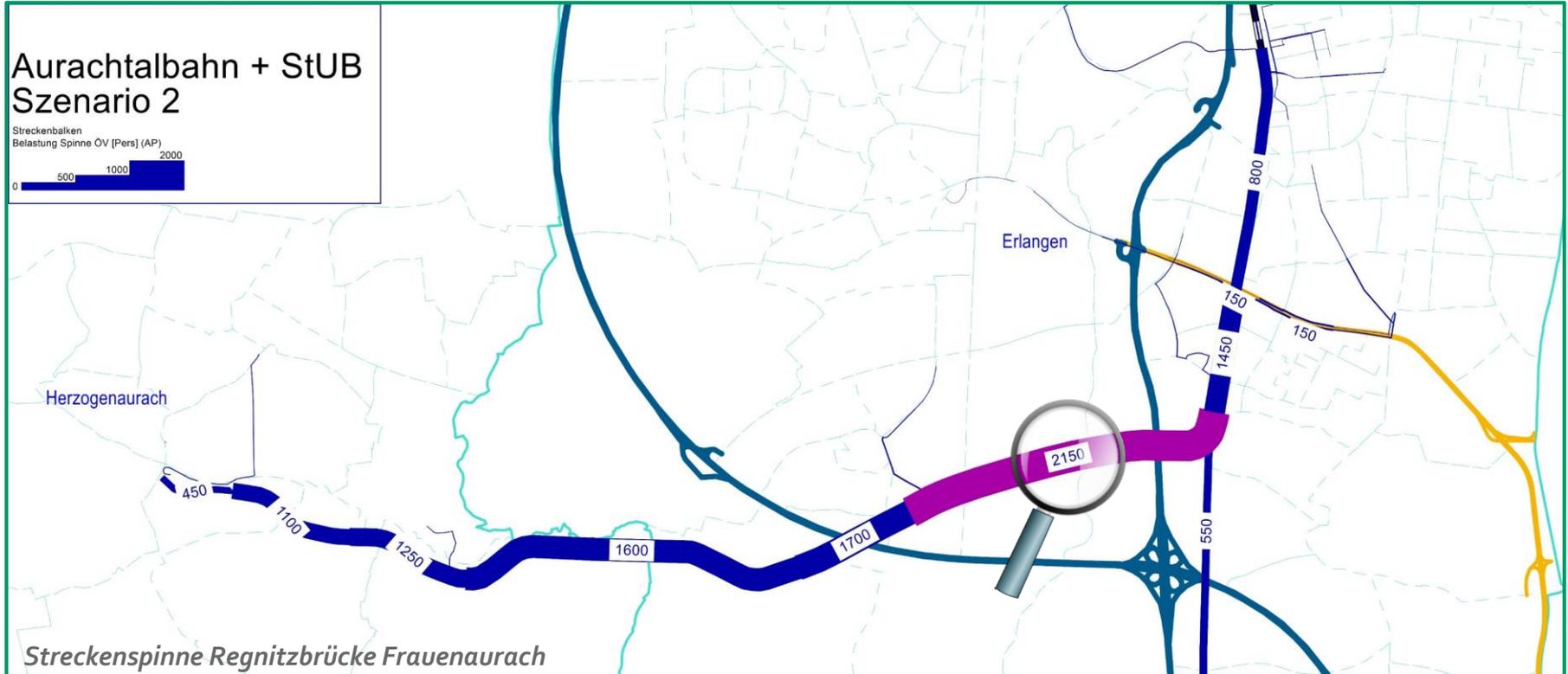
- StUB Büchenbach West – Gibitzenhof im 20-Minuten-Takt
- StUB Herzo – Gibitzenhof im 20-Minuten-Takt (HVZ 10')
- Aurachtalbahn im **30-Minuten-Takt** nach **Erlangen Hbf**
- weitere Voraussetzungen:
  - Busanpassung StUB
  - Busanpassung Aurachtalbahn
  - Busanpassung Herzogenaurach



# Szenario 2: StUB + Aurachtalbahn Takt 30 bis Erlangen Hbf



# Szenario 2: StUB + Aurachtalbahn Takt 30 bis Erlangen Hbf

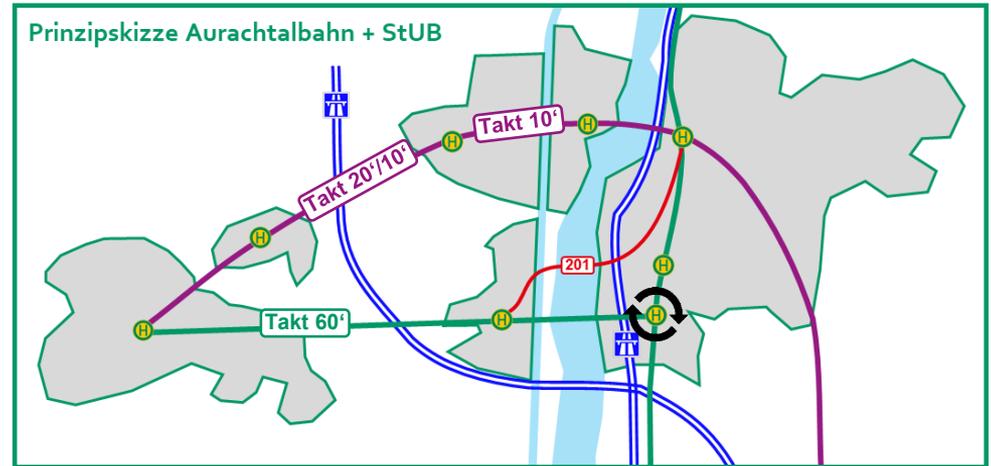


# Szenario 3: StUB + Aurachtalbahn Takt 60 bis Erlangen Bruck

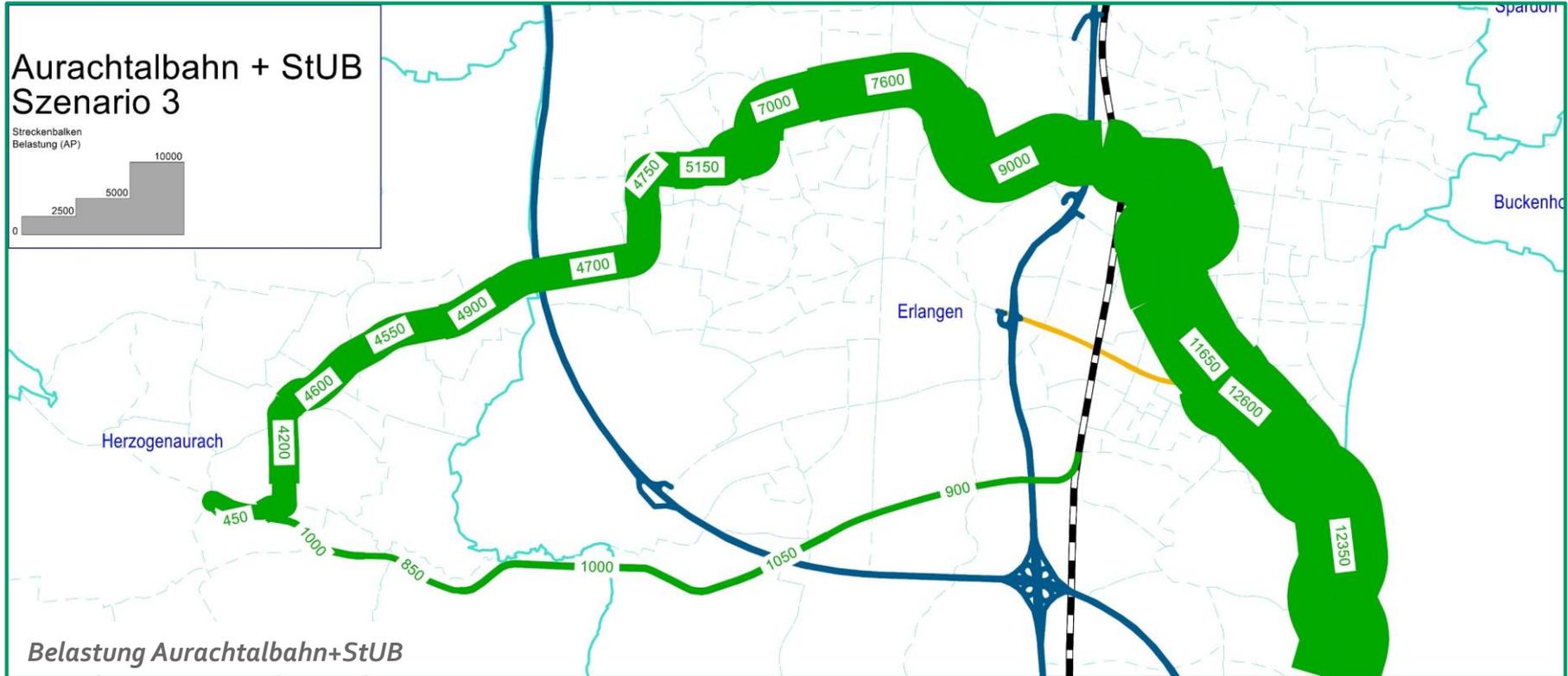


## Charakteristik

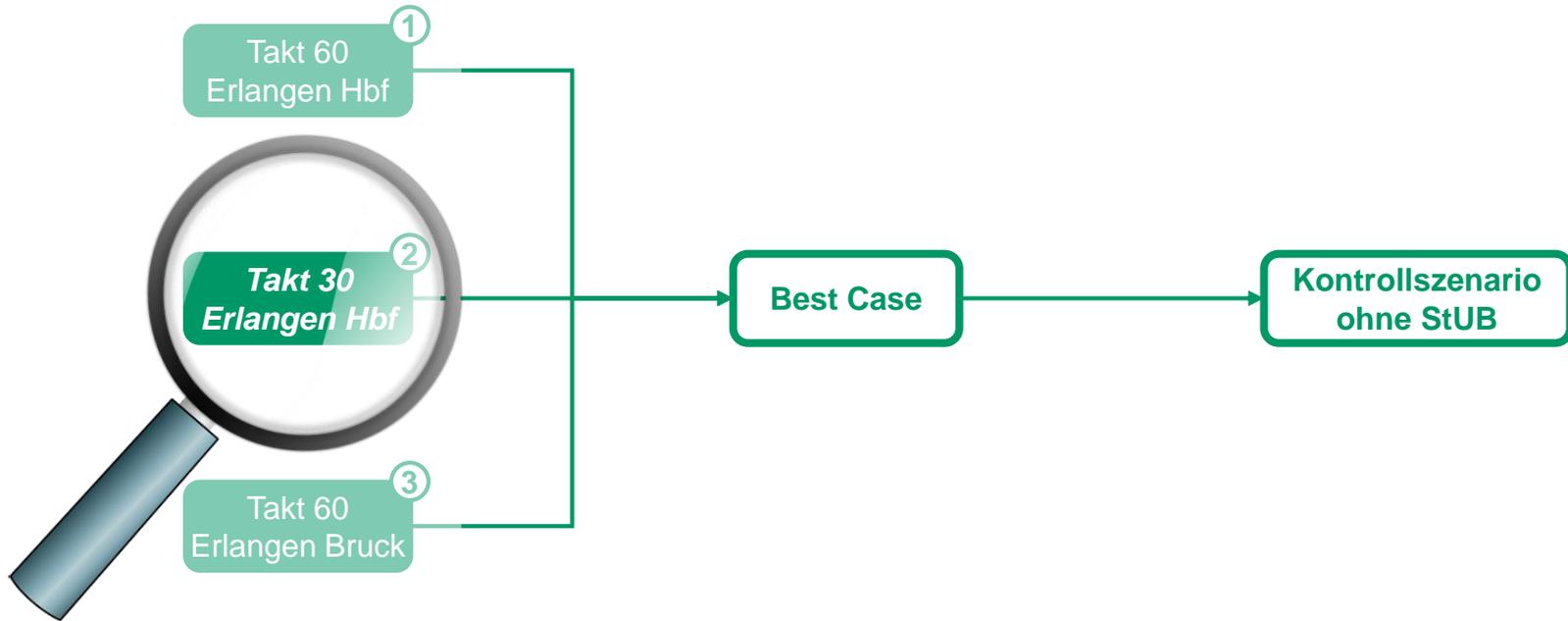
- StUB Büchenbach West – Gibitzenhof im 20-Minuten-Takt
- StUB Herzo – Gibitzenhof im 20-Minuten-Takt (HVZ 10')
- Aurachtalbahn im **60-Minuten-Takt** nach **Erlangen Bruck**
- weitere Voraussetzungen:
  - Busanpassung StUB
  - Busanpassung Aurachtalbahn
  - Busanpassung Herzogenaarach



# Szenario 3: StUB + Aurachtalbahn Takt 60 bis Erlangen Bruck



# Kontrollscenario: Aurachtalbahn Takt 30 bis Erlangen Hbf ohne StUB

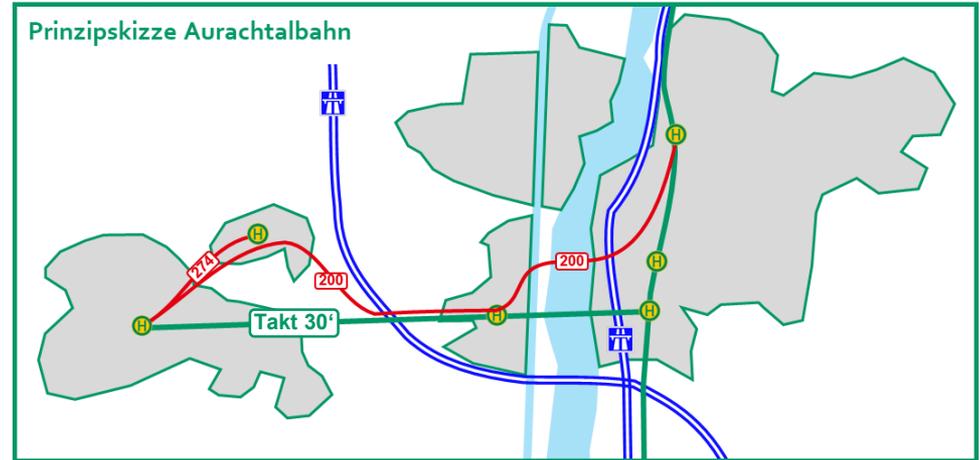


# Kontrollscenario: Aurachtalbahn Takt 30 bis Erlangen Hbf ohne StUB

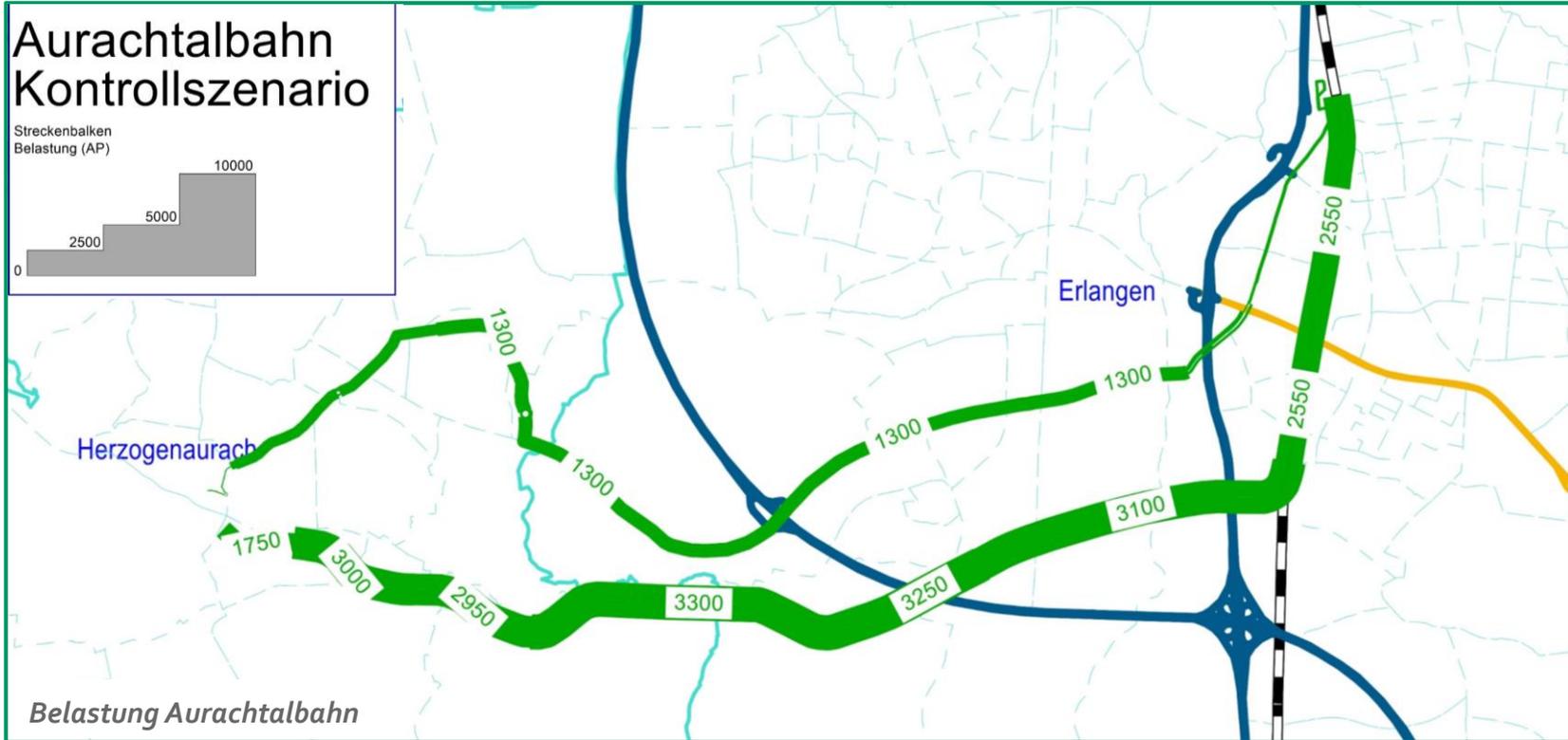


## Charakteristik

- Aurachtalbahn mit *Zugkreuzung in Frauenaaurach* im *30-Minuten-Takt* bis *Erlangen Hbf*
- weitere Voraussetzungen:  
Busanpassung Aurachtalbahn  
Busanpassung Herzogenaurach



# Kontrollscenario: Aurachtalbahn Takt 30 bis Erlangen Hbf ohne StUB



# Kontrollscenario: Aurachtalbahn Takt 30 bis Erlangen Hbf ohne StUB



## Fazit



Aurachtalbahn kann **Systemvorteile der Eisenbahn** aufgrund infrastruktureller Bedingungen & geringer Haltestellenabstände nur eingeschränkt ausschöpfen

Reaktivierung der Aurachtalbahn kann bei attraktiver Gestaltung und Führung von/nach Erlangen Hbf **zusätzliche ÖPNV-Potenziale in Ergänzung zur StUB** erschließen

Beide ÖPNV-Stränge (StUB bzw. Aurachtalbahn) erschließen teils **unterschiedliche Relationen** und wirken vorwiegend **komplementär anstatt substituierend**

Die Realisierung der **StUB** ermöglicht **neue ÖPNV-Relationen** (HerzoBase – Büchenbach) und trägt zur **Verbesserung** vieler **bestehenden Relationen** bei



Foto: HaSe @ Wikimedia Commons – CC BY 4.0