

# Informationen zur Sitzung des Planungs- und Umweltausschusses

am Dienstag, 17. Mai 2022, um 17:00 Uhr, im Sitzungssaal des Interimsrathauses

## I. Öffentliche Sitzung

|                                                                                            |
|--------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>1. Modal-Split-Erhebung und Fortschreibung des Radverkehrskonzepts;<br/>Information</b> |
|--------------------------------------------------------------------------------------------|

**Information:**

In der Sitzung wird eine kurze Erläuterung zum Stand der geplanten Modal-Split-Erhebung und zur Fortschreibung des städtischen Radverkehrskonzeptes erfolgen.

**keine Abstimmung**

|                                                                                                                               |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>2. Anfrage der CSU &amp; JU – Stadtratsfraktionen vom 11. April 2022;<br/>Planungen zum Fahrradweg Haundorf – Häusling</b> |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

**Information:**

Aufgrund der beiliegenden Anfrage der CSU/JU-Stadtratsfraktionen zur Fortführung des Rad- und Fußweges von Haundorf Richtung Häusling auf Seite der Stadt Erlangen wird folgende Information gegeben:

Die Stadt Herzogenaurach hatte zusammen mit dem Landkreis Erlangen-Höchstadt den Teil des Rad- und Fußweges auf Grund der Stadt Herzogenaurach im Vorgriff bereits im Jahr 2011 gebaut.

Die Stadtgrenze Herzogenaurach/Erlangen liegt westlich der Autobahn A3.

Im Zuge des 6-spurigen Ausbaus der BAB 3 wird das „Haundorfer Löchla“ komplett neu und verbreitert gebaut. Die Kreisstraße ERH 3 wird ebenso durchgeführt wie ein abgetrennter normgerechter Rad- und Fußweg in Verlängerung des auf Herzogenauracher Gebiets bereits vorhandenen Rad- und Fußwegs in Richtung Häusling. Mit der Fertigstellung des neuen „Haundorfer Löchlas“ ist spätestens im Jahr 2025 zu rechnen.

Der Umwelt-, Verkehrs- und Planungsausschuss der Stadt Erlangen hat, um auch auf Erlanger Seite den Rad- und Fußweg fortsetzen zu können, im Mai 2020 die Aufstellung eines zugehörigen Bebauungsplans beschlossen. Es handelt sich um den Bebauungsplan Nr. 472 – Radweg Haundorf – Häusling – mit integriertem Grünordnungsplan.

Die frühzeitige Öffentlichkeitsbeteiligung hat bereits stattgefunden, siehe Unterlagen und Plandokument:

[https://www.erlangen.de/desktopdefault.aspx/tabid-1618/4103\\_read-37455/](https://www.erlangen.de/desktopdefault.aspx/tabid-1618/4103_read-37455/)

[https://www.erlangen.de/PortalData/1/Resources/030\\_leben\\_in\\_er/dokumente/amt61/611\\_p\\_472\\_Radweg\\_-\\_Vorentwurf.pdf](https://www.erlangen.de/PortalData/1/Resources/030_leben_in_er/dokumente/amt61/611_p_472_Radweg_-_Vorentwurf.pdf)

Aktuell befindet sich das Bebauungsplan-Verfahren in der Beteiligungsphase der Träger öffentlicher Belange. Der Plan ist erwartungsgemäß die Fortsetzung der Durchführung unter der BAB 3 bis in den Ortseingang Häusling hinein. In Häusling (Tempo 30) werden die Radfahrer auf der Straße geführt, um dann am östlichen Ortsausgang wie bisher ab der Kreuzung Haundorfer Straße/Kieselbergstraße wieder auf das separat geführte Rad- und Fußwegenetz zu gelangen. Der nächste Verfahrensschritt (die öffentliche Auslegung) des Bebauungsplanes Nr. 472 soll von Seiten der Stadt Erlangen voraussichtlich noch vor der Sommerpause 2022 stattfinden. Insofern fördert die Stadt Erlangen die Umsetzung dieses so wichtigen Lückenschlusses unseres verbindenden Rad- und Fußwegenetzes. Die Stadt Herzogenaurach begrüßt und unterstützt diese Planung selbstverständlich.

### **keine Abstimmung**

Herzogenaurach, 10. Mai 2022

**Dr. German Hacker**  
Erster Bürgermeister