



herzo



STADT
HERZOGENAURACH

Quelle: Henrik Kubik | www.im-kasten.de

28. Juli 2022, Auftaktveranstaltung Radverkehrskonzept Herzogenaurach

RADVERKEHRSKONZEPT HERZOGENAURACH





Fedor
Balanov



Sylke
Petry



Uwe
Petry



Paul
Melia



Jens
Andreas



Tobias
Tengler



Natalia
Thomas



Myriam
Gieselmann



Fabian
Bolz



Laura
Hennig



Florian
Keßelheim



DAS TEAM VON VAR+

Vorstellung Büro VAR+

Planungsbüro Verkehrsalternative Rad- + Fußverkehr (VAR+) - Dipl.-Ing. Uwe Petry



- ✓ Gründung 2000 – 12 Mitarbeiter (7 Ingenieure)
- ✓ Radverkehrsplanung (national & international)
- ✓ Auftraggeber: Bund, Länder, Regionen, Landkreise, Kommunen, Verkehrsverbünde etc.
- ✓ Infrastruktur- & Netzplanung
- ✓ Machbarkeitsstudien
- ✓ Planungen zur Förderung der Multi- und Intermodalität
- ✓ Kommunikation und Moderation
- ✓ Förderanträge
- ✓ Mobilitätsmanagement



Vorstellung Büro VAR+

Planungsbüro Verkehrsalternative Rad- + Fußverkehr (VAR+) - Dipl.-Ing. Uwe Petry



- ✓ Machbarkeitsstudien und Infrastrukturplanung
- ✓ Radverkehrsnetze /-konzepte
- ✓ Radweg- Fußweisungskonzepte
- ✓ Maßnahmenplanung – alle Leistungsphasen (LP 1 bis 9)
- ✓ Forschung und Entwicklung
- ✓ Fachliteratur / Leitfäden
- ✓ Moderation, Bürgerbeteiligung



seit 2015



2000 bis 2015



Radverkehrsplanung

Quelle: © Büro VAR+



Fahrradabstellkonzepte

Quelle: © Büro VAR+

Forschungstätigkeit Büro VAR+

Planungsbüro Verkehrsalternative Rad- + Fußverkehr (VAR+) - Dipl.-Ing. Uwe Petry



Mitarbeit in der Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen (seit 2002)

- ✓ AK 2.5.1 Radverkehr (ERA-Arbeitskreis)
- ✓ AK 2.5.3 Hinweise zur Signalisierung des Radverkehrs
- ✓ AK 2.5.5 Pedelectaugliche Infrastruktur (Arbeitskreisleiter)
- ✓ AK 2.6.3 Fahrradparken
- ✓ AK 2.6.5 Park+Ride und Bike+Ride

Dozententätigkeit

- ✓ TU-Dresden (Fachplaner Radverkehr)
- ✓ Fachvorträge zum Thema Radverkehr
(z.B. im Rahmen des NRVP beim deutschen Institut für Urbanistik (difu),
Velo-City Konferenzen)

Juli 2022

Phasen-Meilenstein-Planung



herzo



Netzkonzept

Maßnahmenplan

September 2023

Phase

Meilenstein

Quelle: Florian Keßelheim | © Büro VAR+, 2022

PROJEKTABLAUF/MEILENSTEINE

Radverkehrskonzept – allgemeines Vorgehen

Planungsbüro Verkehrsalternative Rad- + Fußverkehr (VAR+) - Dipl.-Ing. Uwe Petry



- **Datenabfrage**
- **Auftaktveranstaltung**
- **Ansprechpartner**
 - Liste der Sachbearbeiter
 - Stadtwerke
 - ADFC
 - Schule / Vereine etc.
- **Öffentlichkeitsarbeit**
 - Workshops
 - Fragebogen
- **Bestandsanalyse**



Quelle: © Büro VAR+

4. Radverkehrskonzept

– Klassifiziertes Radverkehrsnetz

Planungsbüro Verkehrsalternative Rad- + Fußverkehr (VAR+) - Dipl.-Ing. Uwe Petry



Radschnellverbindung

Pendlerrouten



zügiges Fahren

zur Arbeit / zum Bahnhof

PENDLER

$V_R = 20 \text{ km/h}$

- kontinuierliche Führungsformen
 - Leitlinien außerorts
 - Piktogramme innerorts
- bevorzugte Führung über Nebenstraßen
- Zielsetzung „Radschnellverbindungen“

V_R = Reiseschwindigkeit

Basisrouten



zwischen den Stadtteilen

zur Schule / zum Einkaufen

BASISNETZ

$V_R = 15 \text{ km/h}$

- Sicherung der Knotenpunkte
- Visualisierung der Radverkehrsführung
- Qualitätsmerkmale nach ERA 2010
- Radwegweisung / Rastplätze
- Einbeziehung der touristischen Radrouten

V_R = Reiseschwindigkeit

Quelle: © Büro VAR+

Radverkehrskonzept – allgemeines Vorgehen

Planungsbüro Verkehrsalternative Rad- + Fußverkehr (VAR+) - Dipl.-Ing. Uwe Petrv

- **Netzkonzeption**
 - Gefahrenpunkte / Strecken
 - Quellen- und Ziele / Wunschliniennetz
 - Befahrungsnetz
 - Radwegweisungsnetz
 - Entwicklung
„Klassifiziertes Radverkehrsnetz“
- **Maßnahmenplanung und Handlungskonzept**
- **Prioritätensetzung**
- **Dokumentation**
 - Umsetzungsplan
 - Abschlussbericht und Endpräsentation





Dipl.-Ing. Uwe Petry

Planungsbüro **VAR+**

Riedeselstraße 48

64283 Darmstadt

Tel.: 06151 - 10 19 10 5

Fax: 06151 - 66 03 71

Mobil: 0173 9 311 322

E-Mail: uwe.petry@varplus.de

Homepage: www.varplus.de



**Vielen Dank für Ihre
Aufmerksamkeit.
Haben Sie noch
Fragen?**