

Beschlussvorlage

Vorlage Nr.: PA/5470/2022

Planungsamt
Anja Wettstein

Datum: 10. November 2022
AZ:

Beratungsfolge	Termin	
Planungs- und Umweltausschuss	21.11.2022	öffentlich

**Arbeitsgemeinschaft fahrradfreundliche Kommunen in Bayern e.V. (AGFK Bayern);
Steigerung des Radverkehrsanteils im Binnenverkehr;
Mobilitätsbefragung zum werktäglichen Verkehrsverhalten der Bevölkerung
Erhebung Modal Split 2022;
Vorstellung des Kurzberichts und Kenntnisnahme**

Beschlussvorschlag:

Die Ergebnisse des Kurzberichts der Mobilitätsbefragung (Modal Split-Erhebung) vom 7. November 2022, erstellt durch das Ingenieurbüro Helmert aus Aachen, werden zur Kenntnis genommen.

Die Verwaltung wird beauftragt die Erhebungsergebnisse zum Mobilitätsverhalten bei zukünftigen Planungen bzw. im Rahmen des derzeit in Bearbeitung befindlichen Radverkehrskonzepts entsprechend zu berücksichtigen und damit den Radverkehrsanteil weiter zu steigern.

Erläuterungen:

Der Stadtrat der Stadt Herzogenaurach hat in der Sitzung am 26. September 2013 für die Aufnahme als Gründungsmitglied in der Arbeitsgemeinschaft fahrradfreundlicher Kommunen in Bayern e.V. (AGFK Bayern) das Ziel beschlossen, den Radverkehrsanteil im Binnenverkehr (Modal Split) von 20 % (Erhebung 2012) auf 25 % bis zum Jahre 2020 zu steigern. Erreicht werden sollte dies durch den weiteren Ausbau der Infrastruktur, Berücksichtigung des Radverkehrs bei Neu- und Umplanungen sowie durch Öffentlichkeitsarbeit. Darüber hinaus wurde die Sicherheit für Radfahrerinnen und Radfahrer weiterhin verbessert.

Um diesen Beschluss zu vollziehen bzw. zu überprüfen, ob dieses Ziel erreicht werden konnte, wurde nach einer durch die Corona-Pandemie bedingten Verschiebung im Jahr 2022 das Mobilitätsverhalten der Einwohner der Stadt Herzogenaurach nach 2002 und 2012 erneut abgefragt. Die aktuellen Ergebnisse der Mobilitätsbefragung geben Aufschluss darüber, wie der Stand und die Entwicklung der Verkehrsmittelwahl der Bürger sind und wo die Stadt

Herzogenaurach im Vergleich zu anderen Städten steht. Es wird darüber hinaus aufgezeigt, welche Verkehrsmittel in einzelnen Ortsteilen oder Altersgruppen überwiegen und wo Entwicklungsmöglichkeiten vorhanden sind.

In der Sitzung stellt das beauftragte Ingenieurbüro Helmert die wesentlichen Ergebnisse des Kurzberichts der Mobilitätsbefragung vor und steht für Rückfragen zur Verfügung.

Anlagen:

Herzogenaurach, 14. November 2022

Anja Wettstein