



**INGENIEUR  
BÜRO  
HELMERT**

# Mobilitätsbefragung zum werktäglichen Verkehrsverhalten 2022

Stadt Herzogenaurach



MOBILITÄTSBEFRAGUNG 2022



Erhebungsjahr	2022
Erhebungsinhalt	Daten zum werktäglichen Verkehr der Wohnbevölkerung in Herzogenaurach
Erhebungszeitraum	21.06. - 28.07.2022 außerhalb von Schulferien und Feiertagen
Erhebungsstichtage	Dienstag - Donnerstag, 1 Tag je Haushalt
Erhebungsart	telefonisch - schriftlich - online
Information	Begleitschreiben des Bürgermeisters, Datenschutzinformationen, Presseartikel, Homepage
Adressaten	Alle Personen des kontaktierten Haushalts
Stichprobe	Zufallsstichprobe, Generierung von 2.000 Adressen nach den Melderegistern der Stadt Herzogenaurach
Beteiligung	Freiwillig
Erhebungstag	Protokollierter Erhebungstag
Gewichtung	nach Alter, Geschlecht, Stadtbereich
Anlass	Erhebung aktueller Daten zum Verkehrsverhalten als Basis für die städtische Mobilitätsplanung
Ziel	Grundlagendaten für die zukünftige Ausgestaltung eines intelligenten und stadtverträglichen Mobilitätskonzeptes

- Begleitung der Befragung mittels Hotline bei der Stadt Herzogenaurach
- Berücksichtigung des Datenschutzes in detaillierter Absprache mit der Datenschutzbeauftragten der Stadt Herzogenaurach

# Methode und Ziel

## Fragebogen (postalisch)

Methode und Ziel ■ Kennwerte der Mobilitätsbefragung ■ Mobilitätskennwerte ■ Modal Split ■ Reisezwecke ■ Verkehrsverflechtungen ■ Fazit

Haben Sie Verbesserungsvorschläge zum Verkehrsangebot?

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

Gerne können Sie weitere Anregungen und Vorschläge auf einem separaten Blatt beilegen.

**herzo**  
STADT  
HERZOGENAURACH

**MOBILITÄTSBEFRAGUNG 2022**

Modal-Split

Wo geht's denn hin?  
Und wie?

Ihre Angaben werden nur für den Zweck der Mobilitätsbefragung verarbeitet und nicht personenbezogen ausgewertet. Die Daten werden vor der elektronischen Weiterverarbeitung anonymisiert, so dass keine Rückverfolgung der Daten möglich ist. Bitte beachten Sie auch die beiliegenden Datenschutzhinweise.

Bitte beachten:  
Geben Sie Ihren Namen und Adresse auf dem Rückumschlag nur an, wenn Sie an der Verlosung teilnehmen möchten. Im Online-Fragebogen folgen Sie dazu den Hinweisen. Wertvolle Preise winken.

Vielen Dank für Ihre Mithilfe!

**herzo**  
STADT  
HERZOGENAURACH

**Ansprechpartner:**  
Stadt Herzogenaurach  
Telefon: 09152 / 901 234  
E-Mail: planung@herzogenaurach.de

**Ingenieurbüro Helmert**  
Telefon: 0241 / 5153 756  
E-Mail: info@buero-helmert.de

Sie können an der Befragung im Internet teilnehmen oder diesen Fragebogen ausgefüllt zurückschicken. Gerne können Sie sich auch telefonisch befragen lassen.



Bitte den markierten Abschnitt ausschneiden und im beiliegenden Rückumschlag versenden.

Ich möchte telefonisch an der Mobilitätsbefragung teilnehmen. Bitte rufen Sie mich zur Befragung an. Sie erreichen mich telefonisch am besten zwischen \_\_\_\_\_ und \_\_\_\_\_ Uhr unter folgender Telefonnummer: \_\_\_\_\_

Mit der Rücksendung meiner Telefonnummer stimme ich und alle weiteren Haushaltsmitglieder der Verarbeitung unserer Daten bei der Stadt Herzogenaurach unter Beachtung der Vorgaben der DSGVO zu. Die Datenschutzhinweise haben wir zur Kenntnis genommen.

# Methode und Ziel

## Fragebogen (postalisch)

**Methode und Ziel** ■ Kennwerte der Mobilitätsbefragung ■ Mobilitätskennwerte ■ Modal Split ■ Reisezwecke ■ Verkehrsverflechtungen ■ Fazit

### Hier geht's los:

Mit der Rücksendung des ausgefüllten Fragebogens stimme ich die Verarbeitung meiner Daten bei der Stadt Herzogenaurach unter Beachtung der Vorgaben der DSGVO zu. Des Weiteren versichere ich das Einverständnis aller weiteren Haushaltsmitglieder für die Verarbeitung ihrer Daten bei der Stadt Herzogenaurach. Die Hinweise zum Datenschutz haben ich und alle weiteren Haushaltsmitglieder zur Kenntnis genommen.

**Ihre Teilnahme ist freiwillig!**

**Ich wohne im Stadtbereich**

- Kernstadtgebiet
- Niederrdorf
- Herzo Base
- Burgstall + Hauptendorf
- Hammerbach + Welkenbach
- Beutelsdorf + Haundorf
- Dondörflin + Zweifelshelm
- Höfen + Steinbach

### Stichtag

Dienstag **oder**  Mittwoch **oder**  Donnerstag

Datum: \_\_\_\_\_

Wählen Sie einen einzelnen Tag für die Beschreibung Ihrer Aktivität aus. Dabei soll es sich um einen Dienstag, Mittwoch oder Donnerstag handeln.

## 1. Angaben zum Haushalt:

Anzahl der Personen im Haushalt: \_\_\_\_\_

davon 6 Jahre und älter: \_\_\_\_\_

Anzahl der privaten PKW: \_\_\_\_\_

davon E-Auto / Hybrid: \_\_\_\_\_

Anzahl der dienstlich gemeldeten PKW: \_\_\_\_\_

Anzahl der Motorräder / Mopeds / Mofas: \_\_\_\_\_

Anzahl der Fahrräder gesamt: \_\_\_\_\_

davon E-Bikes / Pedelecs: \_\_\_\_\_

davon Lastenräder / E-Lastenräder: \_\_\_\_\_

Wie viele Minuten gehen Sie zur nächsten Bushaltestelle \_\_\_\_\_

### Angaben zur Teilnahme am Verkehr:

(Bitte Zutreffendes für alle Haushaltsmitglieder ankreuzen bzw. eintragen)

Ich besitze einen PKW-Führerschein  ja  nein

Ich besitze einen Motorrad-Führerschein  ja  nein

Ich verfüge über eine Carsharing-Mitgliedschaft  ja  nein

Ich habe einen Fahrradstellplatz  ja  nein

... an der Wohnung  ja  nein

... am Arbeits-/Ausbildungsort  ja  nein

Planen Sie in absehbarer Zeit ein E-/Lastenrad anzuschaffen?  ja  nein

Wenn Sie mit dem ÖPNV fahren, welche Fahrkarte nutzen Sie in der Regel (ohne 9-Euro-Ticket)?

1 = Einzelfahrschein, 4er-Ticket, Tageskarte, Wochenendkarte, 2 = Semester ticket, 3 = Monatskarte (Mobi Card, Solo 3!), 4 = Jahresloos oder 365-Euro-Ticket, 5 = Ich fahre nie mit öffentlichen Verkehrsmitteln (bitte Zahl eintragen)

Nutzen Sie zurzeit den ÖPNV (häufiger) aufgrund des 9-Euro-Tickets?  ja  nein

Folgende Verkehrsmittel benutze ich **allgemein** (vor Einführung des 9-Euro-Tickets) / Habe ich vor der Corona-Pandemie benutzt:

1 = täglich bzw. fast täglich, 2 = an 1-3 Tagen pro Woche, 3 = an 1-3 Tagen pro Monat, 4 = seltener als monatlich, 5 = nie bzw. fast nie (bitte Zahl eintragen)

Bus / Tram / Bahn  allgemein / vor Corona

Fahrrad / E-Bike / Pedelec / Lastenrad  allgemein / vor Corona

PKW / Motorrad  allgemein / vor Corona

zu Fuß  allgemein / vor Corona

Ich nutze öffentliche Verkehrsmittel nicht, weil:

1 = zu voll, 2 = unflexibel, 3 = zu teuer, 4 = langsam, 5 = schlechtes Angebot, 6 = schlechte Anbindung des Ziels/Umssteigen, 7 = Angebot unbekannt, 8 = coronabedingt, 9 = Sonstiges, 10 = Ich nutze öffentliche Verkehrsmittel (bitte Zahlen ankreuzen, Mehrfachnennungen möglich)

Ich nutze das Rad nicht, weil:

1 = zu anstrengend, 2 = zu gefährlich, 3 = Ziel zu weit weg, 4 = zu wenig Radwege, 5 = keine Abstellmöglichkeit, 6 = coronabedingt, 7 = Sonstiges, 8 = Ich nutze das Rad (bitte Zahlen ankreuzen, Mehrfachnennungen möglich)

Ich vermeide Fußwege, weil:

1 = zu anstrengend, 2 = zu gefährlich, 3 = Ziel zu weit weg, 4 = zu wenig fußfreundliche Fußwege, 5 = coronabedingt, 6 = Sonstiges, 7 = Ich gehe zu Fuß (bitte Zahlen ankreuzen, Mehrfachnennungen möglich)

Ich bewerte das Angebot in meinem Wohnumfeld: Schulnoten 1 = sehr gut bis 6 = ungenügend, X = weiß nicht, (bitte eintragen)

für Bus / Tram / Bahn

für Fahrrad / E-Bike / Pedelec / Lastenrad

für PKW / Motorrad

für Fußgängerinnen

**Angaben zum Stichtag:**

Am Stichtag war ich im Home-Office / -Schooling  ja  nein

Am Stichtag war ich außer Haus  ja  nein

Falls nicht außer Haus, bitte Grund eintragen

1 = krank / Urlaub / altersbedingt, 2 = keine Termine außer Haus, 3 = Home-Office / Home-Schooling, 4 = andere Gründe (bitte Zahl eintragen)

Am Stichtag stand mir ein PKW zur Verfügung  ja  nein

	Person A	Person B	Person C	Person D	Person E	
männlich / weiblich / divers	<input type="checkbox"/> m <input type="checkbox"/> w <input type="checkbox"/> d	<input type="checkbox"/> m <input type="checkbox"/> w <input type="checkbox"/> d	<input type="checkbox"/> m <input type="checkbox"/> w <input type="checkbox"/> d	<input type="checkbox"/> m <input type="checkbox"/> w <input type="checkbox"/> d	<input type="checkbox"/> m <input type="checkbox"/> w <input type="checkbox"/> d	
Alter	<input type="checkbox"/> 0-17 <input type="checkbox"/> 18-29 <input type="checkbox"/> 30-49 <input type="checkbox"/> 50-64 <input type="checkbox"/> 65-80 <input type="checkbox"/> >80	<input type="checkbox"/> 0-17 <input type="checkbox"/> 18-29 <input type="checkbox"/> 30-49 <input type="checkbox"/> 50-64 <input type="checkbox"/> 65-80 <input type="checkbox"/> >80	<input type="checkbox"/> 0-17 <input type="checkbox"/> 18-29 <input type="checkbox"/> 30-49 <input type="checkbox"/> 50-64 <input type="checkbox"/> 65-80 <input type="checkbox"/> >80	<input type="checkbox"/> 0-17 <input type="checkbox"/> 18-29 <input type="checkbox"/> 30-49 <input type="checkbox"/> 50-64 <input type="checkbox"/> 65-80 <input type="checkbox"/> >80	<input type="checkbox"/> 0-17 <input type="checkbox"/> 18-29 <input type="checkbox"/> 30-49 <input type="checkbox"/> 50-64 <input type="checkbox"/> 65-80 <input type="checkbox"/> >80	<input type="checkbox"/> 0-17 <input type="checkbox"/> 18-29 <input type="checkbox"/> 30-49 <input type="checkbox"/> 50-64 <input type="checkbox"/> 65-80 <input type="checkbox"/> >80
<b>Zur Zeit bin ich</b> (bitte nur eine Nennung)						
Vollzeit erwerbstätig	<input type="checkbox"/>					
Teilzeit erwerbstätig	<input type="checkbox"/>					
Auszubildender	<input type="checkbox"/>					
Schüler:in	<input type="checkbox"/>					
Student:in	<input type="checkbox"/>					
erwerbslos	<input type="checkbox"/>					
Hausfrau / Hausmann	<input type="checkbox"/>					
Rentner:in / Pensionär:in	<input type="checkbox"/>					
Kind (noch nicht eingeschult)	<input type="checkbox"/>					
Sonstiges	<input type="checkbox"/>					
Wie viele Tage pro Woche arbeiten Sie zurzeit im Home-Office? (Bitte Anzahl eintragen)	_____	_____	_____	_____	_____	
Wie viele Tage pro Woche haben Sie vor Corona im Home-Office gearbeitet? (Bitte Anzahl eintragen)	_____	_____	_____	_____	_____	
Ich bin in meiner Mobilität eingeschränkt (körperliche Beeinträchtigung)	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein					



# Methode und Ziel

## Fragebogen (postalisch)

**Methode und Ziel** ■ Kennwerte der Mobilitätsbefragung ■ Mobilitätskennwerte ■ Modal Split ■ Reisezwecke ■ Verkehrsverflechtungen ■ Fazit

HINWEISE UND BEISPIELE

Hier unser Beispiel aus der Tabelle:  
Die Wege von **Person A**

*Auch einzelne Fußwege sind wichtig!*

**Wichtig!**  
Fahren Sie mit öffentlichen Verkehrsmitteln? Dann, ist auch die Dauer zur und von der Haltestelle von Bedeutung!

*Was ist ein Weg?*

zu Fuß zum Stellplatz + Autofahrt + zu Fuß zum Ziel = ein Weg

Radfahrt zur Haltestelle + Busfahrt + zu Fuß zum Ziel = ein Weg

Radfahrt zum Bus + Busfahrt zum Zug = erster Weg  
Zugfahrt + zu Fuß zum Ziel = zweiter Weg

Besonderheit: Der Bahnhof ist immer Beginn oder Ende eines Weges

**3. Angaben zum Weg**

Hier tragen Sie den Personen-Kennbuchstaben aus Punkt 2 ein und listen die Wege der Reihe nach auf!

**4. Genutztes Verkehrsmittel**

Hier kreuzen Sie alle Verkehrsmittel an, die Sie für Ihren Weg genutzt haben.

**5. Zweck oder Ziel des Weges**

Bitte denken Sie dran: Sind Sie zu verschiedenen Zwecken unterwegs, sind das immer **mehrere Wege!**

Person	Weg	Start		Ziel		von		bis		Verkehrsmittel																Zweck							
		Straße - Ort (Geschäft, Einrichtung, ...)	Straße - Ort (Geschäft, Einrichtung, ...)	Uhrzeit	Uhrzeit	Nah-/Fernverkehrsbus	Straßenbahn / U-Bahn	Bus	KfZ Selbstfahrer/in	KfZ Mitfahrer/in / Taxi	E-KfZ Selbstfahrer/in	E-KfZ Mitfahrer/in	Motorrad / Moped / Mofa	E-Bike / Pedelec	Fahrrad	Leasemotrad / E-Leasemotrad	E-Scooter	zu Fuß	Rollstuhl	Zeit zur Haltestelle	Zeit von der Haltestelle nach Hause (Wohnung) zur Arbeit	Besuchen unterwegs	Einlaufen - täglicher Bedarf	sonstiger Einlauf	private Erledigung (Arzt, Bank)	private Besuche	Kauf / Schule / Ausbildung / Studium	Freizeit	Bringen / Holen				
A	1	Musterstraße 123, Musterstadt	Beispielstraße 45, Musterstadt	7:20	7:55	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	3	6	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					
A	2	Beispielstraße 45, Musterstadt	Fußgängerzone Innenstadt	16:00	16:10	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	—	—	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
A	3	Haltestelle Fußgängerzone Innenstadt	Musterstraße 123, Musterstadt	16:55	17:35	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	2	3	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
B	1	Musterstraße 123, Musterstadt	Max-Planck-Schule, Beispielstadt	8:10	9:00	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	8	3	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
B	2	Max-Planck-Schule, Beispielstadt	Musterstraße 123, Musterstadt	12:30	13:25	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	3	8	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

Hier tragen Sie die Start- und Zielformat eines Weges ein. Sie wissen Straße oder Hausnummer nicht? Dann schreiben Sie einfach den Namen der Firma, des Geschäfts oder des Amtes mit Ortsteilnamen auf.

Bitte schreiben Sie alle Wege des Stichtages auf! Berücksichtigen Sie bitte auch kurze Fußwege. Rückwege sowie Wege gemeinsam mit anderen Personen.

Hier geben Sie bitte die Uhrzeit zu Beginn und am Ende der gesamten Strecke an – von Haus zu Haus.

Je genauer Ihre Angaben sind, umso wirkungsvoller können wir für Sie planen!

# Methode und Ziel

## Fragebogen (online)

Methode und Ziel ■ Kennwerte der Mobilitätsbefragung ■ Mobilitätskennwerte ■ Modal Split ■ Reisezwecke ■ Verkehrsverflechtungen ■ Fazit

**herzo**  
STADT HERZOGENAUURACH

**Angaben zum Haushalt:**

Anzahl der Personen im Haushalt: » » »  
davon 6 Jahre und älter: » » »

**Angaben zu Fahrzeugen im Haushalt:**

Anzahl der privaten PKW: » » »  
Anzahl der dienstlich gemeldeten PKW: » » »  
Anzahl der Motorräder / Mopeds / Mofas: » » »  
Anzahl der Fahrräder gesamt: » » »

Wie viele Minuten gehen Sie zur nächsten Bushaltestelle: min: » » »

Haben Sie Verbesserungsvorschläge zum Verkehrsangebot?

Bitte wählen Sie Ihren Stichtag (Dk - Do):  
Datum: » » »  
Ich wohne im Stadtbereich: » » »

Speichern und weiter

**Umfrage unterbrechen**  
Sie können die Eingabe später fortsetzen.  
Die Angaben zur aktuellen Frage werden nicht gespeichert.

Die mit \* gekennzeichneten Felder sind Pflichtangaben.  
Bitte füllen Sie auch die anderen Felder aus, sofern diese auf Sie zutreffen.

[Datenschutzerklärung \(PDF\)](#)  
[Häufig gestellte Fragen \(PDF\)](#)

- Online Fragebogen
  - inhaltsgleich
  - passwortgeschützt
  - zahlreiche Prüfroutinen

- Wegeprotokoll unterstützt durch GoogleMaps sowie Straßennamenverzeichnis

**herzo**  
STADT HERZOGENAUURACH

**Angaben zu Person 1 von 3**

**Angaben zur Teilnahme am Verkehr**

Ich besitze einen PKW-Führerschein: » » »  
Ich besitze einen Motorrad-Führerschein: » » »  
Ich habe einen Fahrradabstellplatz an der Wohnung: » » »  
Ich habe einen Fahrradabstellplatz am Arbeits-/Ausbildungsort: » » »

Planen Sie in absehbarer Zeit ein (E-)Lastenrad anzuschaffen? » » »  
Wenn Sie mit dem ÖPNV fahren, welche Fahrkarte nutzen Sie in der Regel (ohne 9€-Ticket)? » » »  
Nutzen Sie zurzeit den ÖPNV (häufiger) aufgrund des 9€-Tickets? » » »

Ohne Speichern zurück Speichern und weiter

**Umfrage unterbrechen**  
Sie können die Eingabe später fortsetzen.  
Die Angaben zur aktuellen Frage werden nicht gespeichert.

Die mit \* gekennzeichneten Felder sind Pflichtangaben.  
Bitte füllen Sie auch die anderen Felder aus, sofern diese auf Sie zutreffen.

[Datenschutzerklärung \(PDF\)](#)  
[Häufig gestellte Fragen \(PDF\)](#)

**herzo**  
STADT HERZOGENAUURACH

**Wegeprotokoll Person 1 von 3 (Dienstag, 21. Juni 2022)**

Von wo nach wo war Person 1 unterwegs? Wie lange hat der Weg ungefähr gedauert? Bitte alle Wege eintragen. Jeder Weg ist wichtig für die Untersuchung. Hin- und Rückweg sind zwei Wege!

**Was ist ein Weg? Für weitere Informationen hier klicken**

Hier können Sie der Darstellung Ihrer Wege in einer Google Maps Karte zustimmen. Für Informationen zur Nutzung der Google Maps Karte hier klicken

**Weg 1** nächster Weg +

Bitte geben Sie Start und Ziel sowie Abfahrts- und Ankunftszeit an.

von: Straße - Ort (Geschäft, Einrichtung, ...) hh : mm  
nach: Straße - Ort (Geschäft, Einrichtung, ...) hh : mm

Welches Verkehrsmittel haben Sie verwendet?	Welchen Zweck hatte dieser Weg?
<input type="checkbox"/> Nah- / Fernverkehrsbus	<input type="radio"/> Nach Hause (Wohnung)
<input type="checkbox"/> Straßenbahn / U-Bahn	<input type="radio"/> zur Arbeit
<input type="checkbox"/> Bus	<input type="radio"/> geschäftlich unterwegs
<input type="checkbox"/> KFZ Selbst-fahrerin	<input type="radio"/> Einkauf - täglicher Bedarf
<input type="checkbox"/> KFZ Mit-fahrerin / Taxi	<input type="radio"/> sonstiger Einkauf
<input type="checkbox"/> E-KFZ Selbst-fahrerin	<input type="radio"/> Private Erledigungen (Arzt, Bank)
<input type="checkbox"/> E-KFZ Mit-fahrerin	<input type="radio"/> privater Besuch
<input type="checkbox"/> Motorrad / Moped / Mofa	<input type="radio"/> Kita / Schule / Ausbildung / Studium
<input type="checkbox"/> E-Bike/ Pedelec	<input type="radio"/> Freizeit
<input type="checkbox"/> Fahrrad	<input type="radio"/> Bringen / Holen
<input type="checkbox"/> (E-)Lastenrad	
<input type="checkbox"/> E-Scooter	
<input type="checkbox"/> zu Fuß / Rollstuhl	

nächster Weg +

Ohne Speichern zurück Speichern und weiter

**Umfrage unterbrechen**  
Sie können die Eingabe später fortsetzen.  
Die Angaben zur aktuellen Frage werden nicht gespeichert.

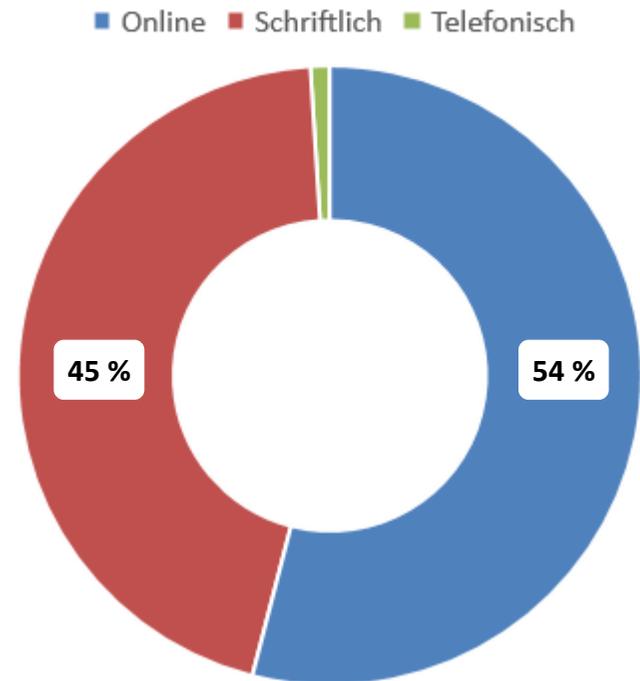
Die mit \* gekennzeichneten Felder sind Pflichtangaben.  
Bitte füllen Sie auch die anderen Felder aus, sofern diese auf Sie zutreffen.

[Datenschutzerklärung \(PDF\)](#)  
[Häufig gestellte Fragen \(PDF\)](#)

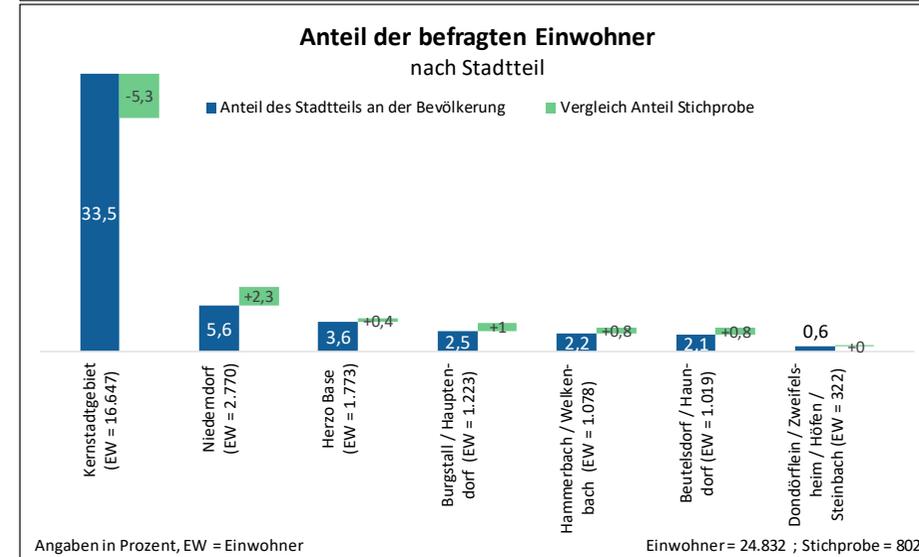
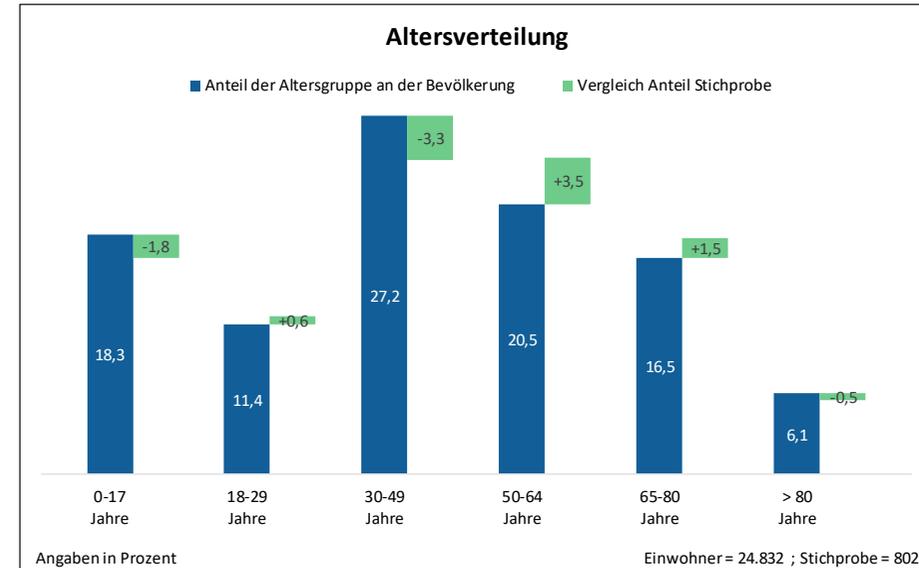
### Stadt Herzogenaurach:

■ Ausgewählte Haushalte	2.000
■ Erreichte Haushalte	330
■ Erreichte Personen	802
■ Rücklaufquote	16,5 %
■ Anteil an der Bevölkerung	3,2 %
■ Erfasste Wege	2.221

Nutzung der Teilnahmemöglichkeiten



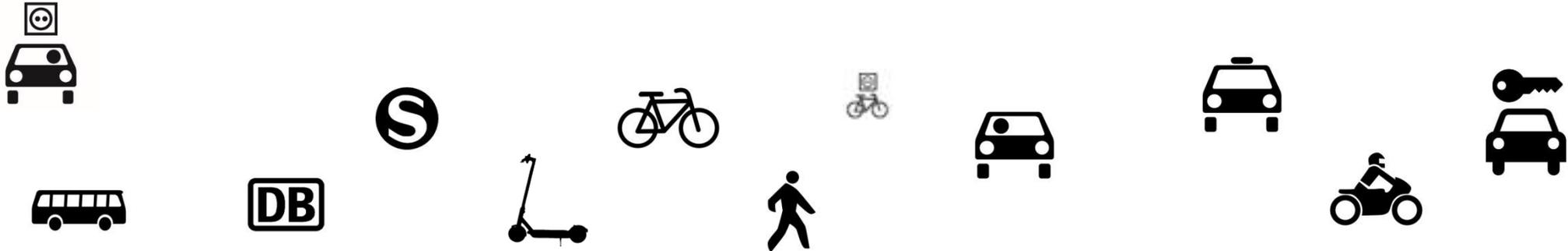
- Altersverteilung verschoben zu Älteren (größere Teilnahmebereitschaft)
- Erhebungszeit ohne große Einschränkungen durch Corona-Pandemie
- Räumliche Verteilung der Befragten im Stadtgebiet gut
- **Repräsentativität der Erhebung gewährleistet**
- Besonderheiten während der Erhebung
  - Spritpreise mit Tankrabatt
  - 9€ - Ticket im ÖPNV



**3,5** Wege pro mobiler Person und Tag

**3,0** Wege pro Person und Tag

**73.500** Wege aller Bürgerinnen und Bürger in Herzogenaurach



**Vergleich**  
(Wege/ Person und Tag)

<b>MiD Bayern:</b>	<b>3,1</b>
<b>MiD Deutschland:</b>	<b>3,1</b>

MiD = Mobilität in Deutschland aus 2017

- Zunahme HomeOffice seit Corona

53 % der Befragten sind mind. einen Tag / Woche im HomeOffice, vor Corona waren es 16 %

30 % sind mindestens drei Tage / Woche im HomeOffice (5,5 % vor Corona)

### Verfügbarkeit motorisierter Verkehrsmittel

#### ■ PKW

- 9 von 10 Haushalten im Stadtgebiet besitzen mindestens einen Pkw
  - Fast jeder zweite Haushalt verfügt über **zwei** Pkw (49 %)
- 1,5 Pkw im Durchschnitt aller HH
  - im Vergleich MiD 2017 für Bayern: 1,1 Pkw
- Elektro-Pkw als Zweitauto (5 % der HH mit 1Pkw, 13 % der HH mit 2Pkw, 28 % bei mehr Pkw)



#### ■ Motorrad

- Etwa 15 % der Haushalte steht ein Motorrad zur Verfügung
- In Bayern sind es 17 % der Haushalte, die mindestens ein Motorrad besitzen (MiD 2017)



### ■ Fahrrad-Verfügbarkeit

- 92 % der Haushalte besitzen mindestens ein, 78 % mindestens zwei Fahrräder
- 33 % aller Haushalte besitzen mindestens ein E-Bike
  - 20 % der Haushalte mit einem Fahrrad ist dieses ein E-Bike
  - häufig als Zweitrad (33 % der HH mit 2 Fahrrädern, 43 % bei HH mit mind. 3 Fahrrädern)

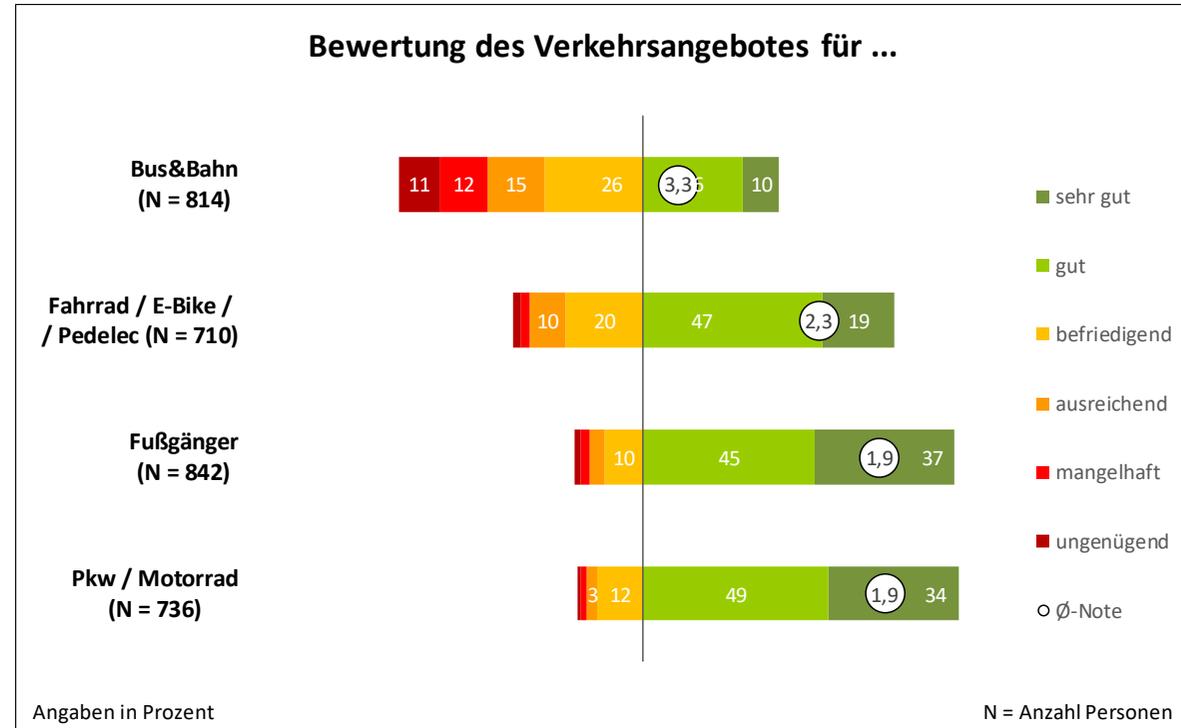


### ■ ÖPNV-Nutzung

- Nur 9 % der Befragten besitzt eine ÖPNV-Dauerkarte (Semester-/Monats-/Jahresticket), 49 % nutzen Einzelfahrschein/4-er-Ticket/Tages-/Wochenticket
- Nutzer sind vor allem
  - Jahres-Abo/365-Euro-Ticket: Azubis
  - Semesterticket : Studierende
  - MobiCard/Solo 31: Schüler, Hausfrauen / -männer
- Die nächstgelegene Bus-Haltestelle ist durchschnittlich innerhalb von 5 min erreichbar (Wegedauer zu Fuß)



- Angebot für Pkw und zu Fuß am besten bewertet
- Angebot für ÖPNV am schlechtesten bewertet
  - Etwas bessere Bewertung von Personen, die den ÖPNV regelmäßig nutzen (2,7)
  - außerhalb der Kernstadt und HerzoBase deutlich schlechtere Bewertungen
- Angebot für Fahrrad gut bewertet
  - Keine Schwankungen der Bewertung nach Nutzungshäufigkeit

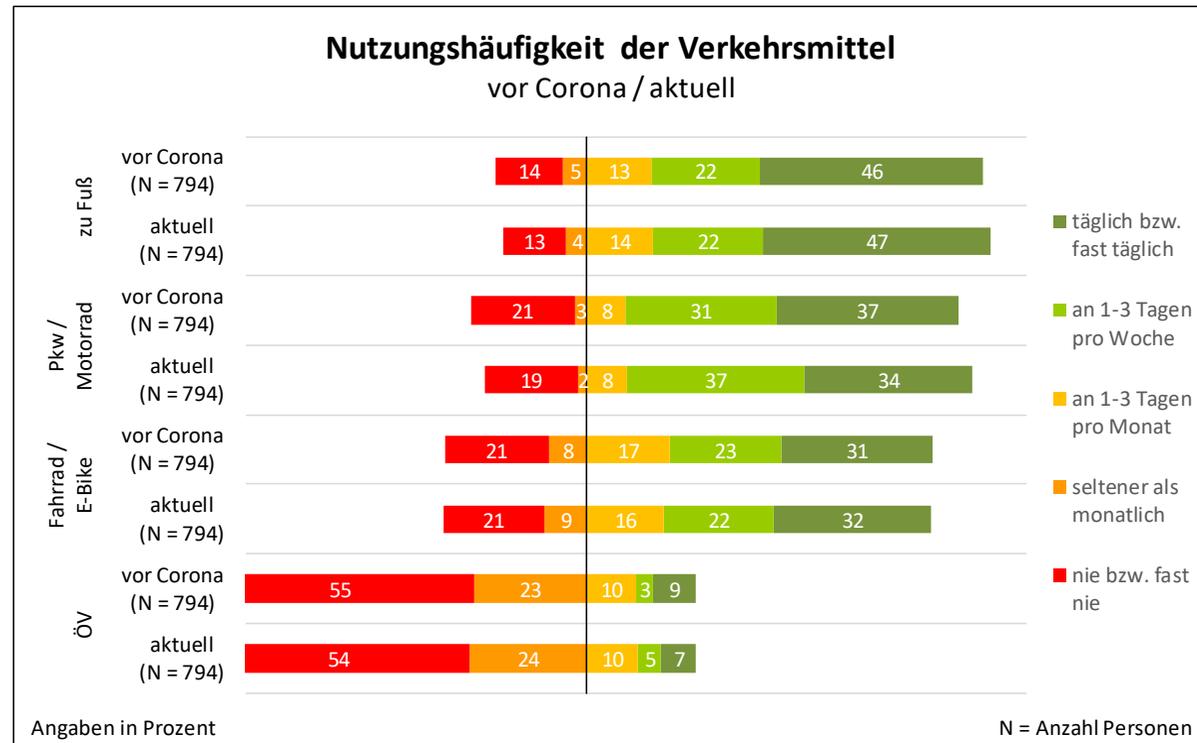


### ■ Aktuelle Nutzungshäufigkeit:

- Dominanz Wege zu Fuß und Pkw / Motorrad
- Starke Nutzung Fahrrad / E-Bike
- ÖPNV weniger Relevanz in regelmäßig stattfindenden Wegen

### ■ Nutzungshäufigkeit vor Corona

- Nur minimale Veränderungen
- Etwas mehr zu Fuß
- Etwas mehr Pkw



### ■ Gesamtverkehr

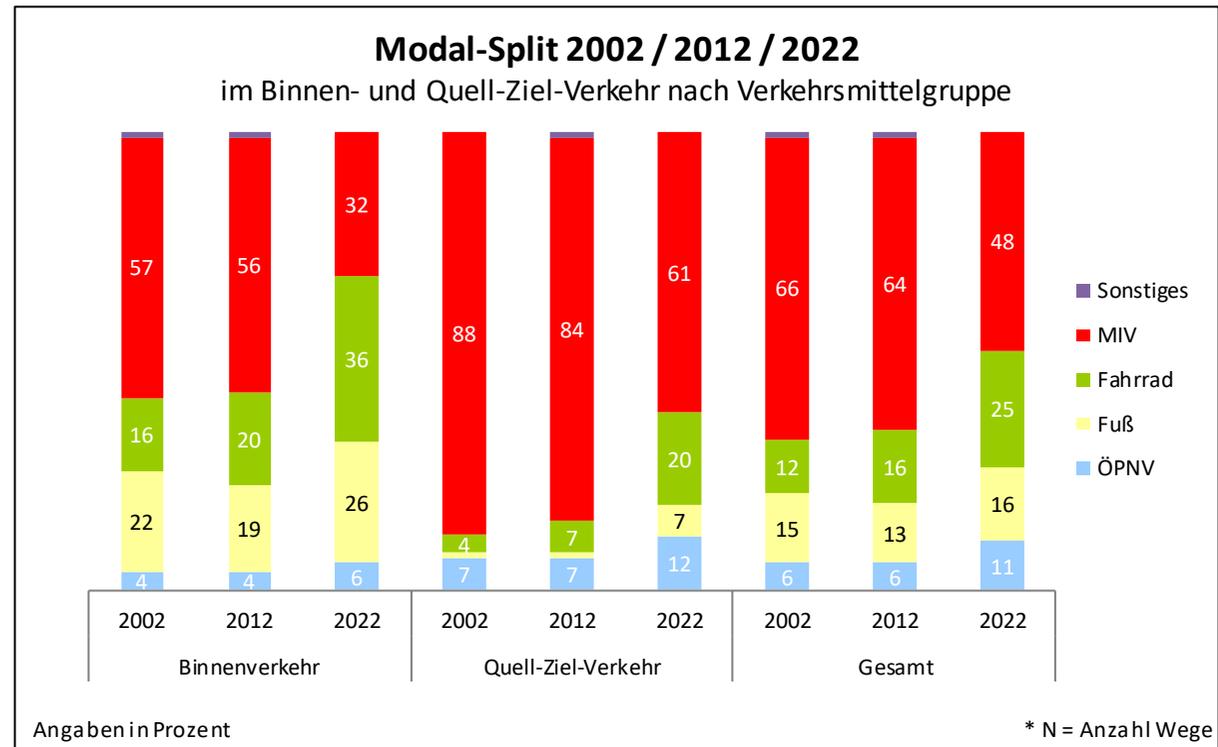
- Umweltverbund für 52,4 % aller Wege
- Kfz für weniger als die Hälfte aller Wege
- Deutliche Zunahmen bei Rad, Fuß und ÖPNV seit 2002

### ■ Binnenverkehr

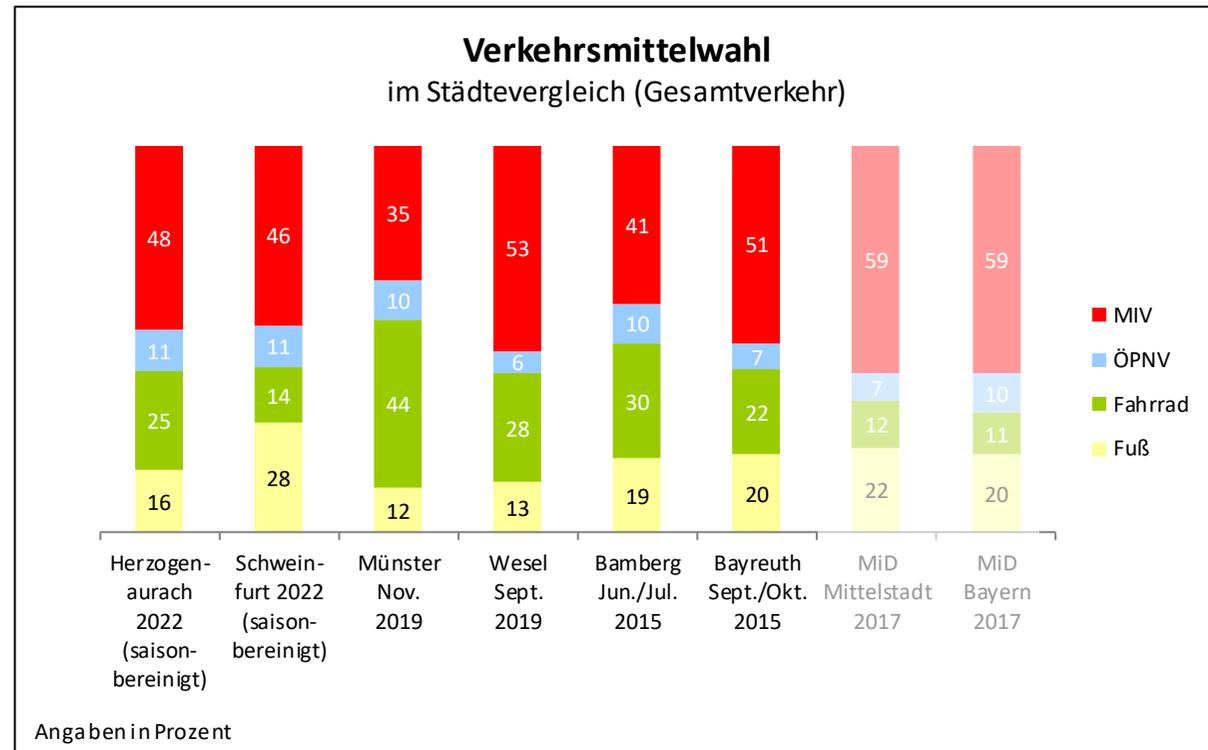
- Zwei Drittel aller Wege mit Umweltverbund
- Meiste Wege mit dem Fahrrad (26 % konventionell, 10 % elektronisch)
- ÖPNV verliert an Bedeutung

### ■ Auspendlerverkehr

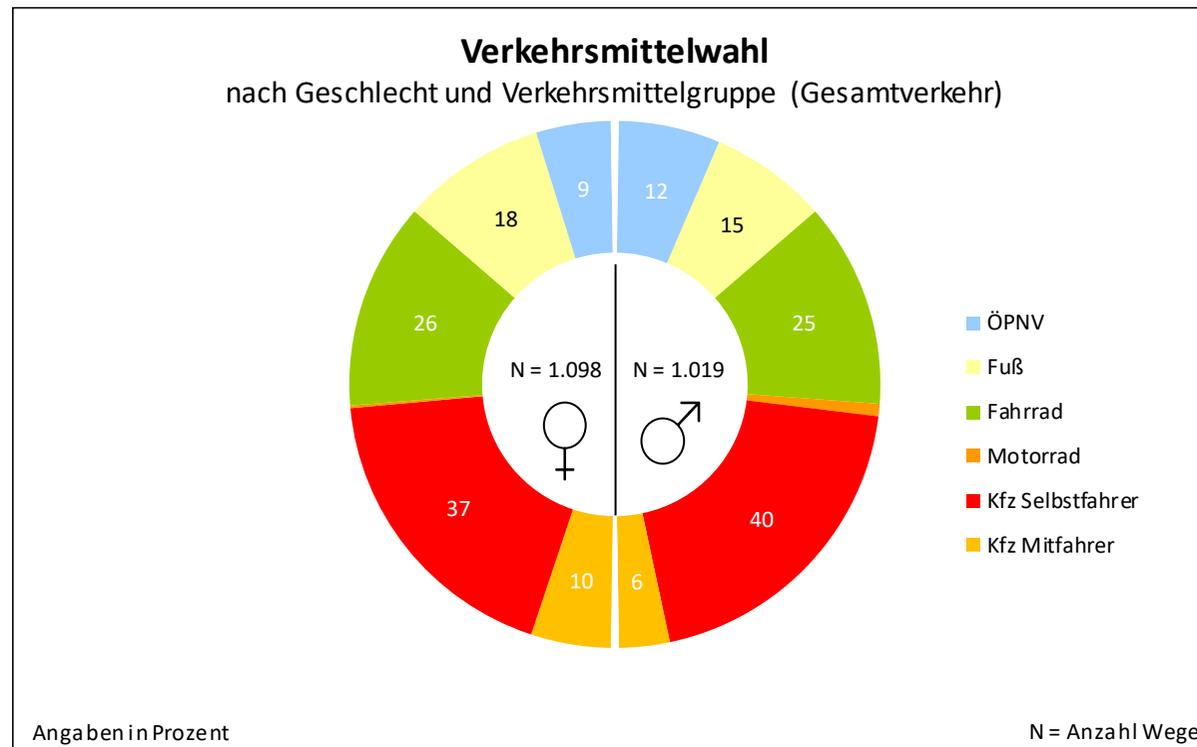
- Dominanz des Kfz seit 2002 reduziert, Rad und ÖPNV legen zu



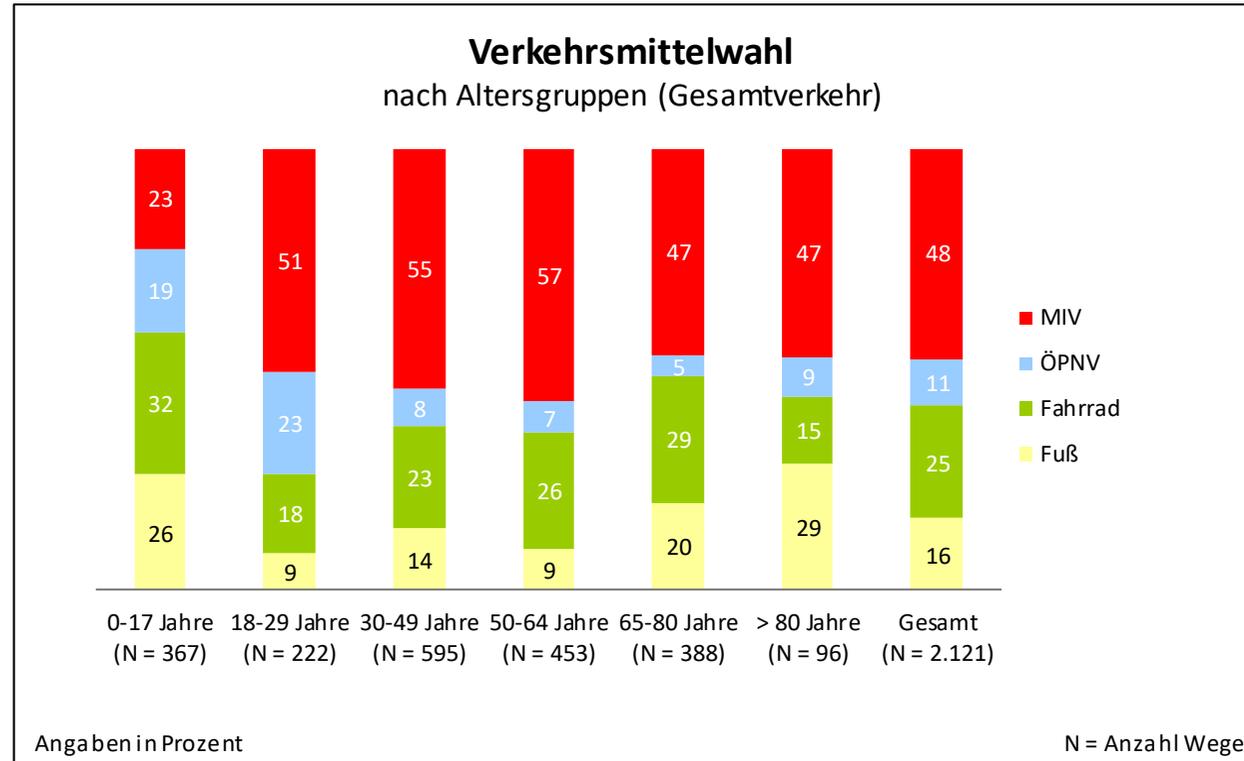
- Bedeutsamer Fahrrad- und ÖPNV-Anteil
- Umweltverbund in Münster und Bamberg stärker
- Vergleich Bayern insgesamt:
  - Weniger Wege mit Kfz
  - Mehr Wege mit ÖPNV
  - Mehr Wege mit dem Rad
  - Weniger Wege zu Fuß



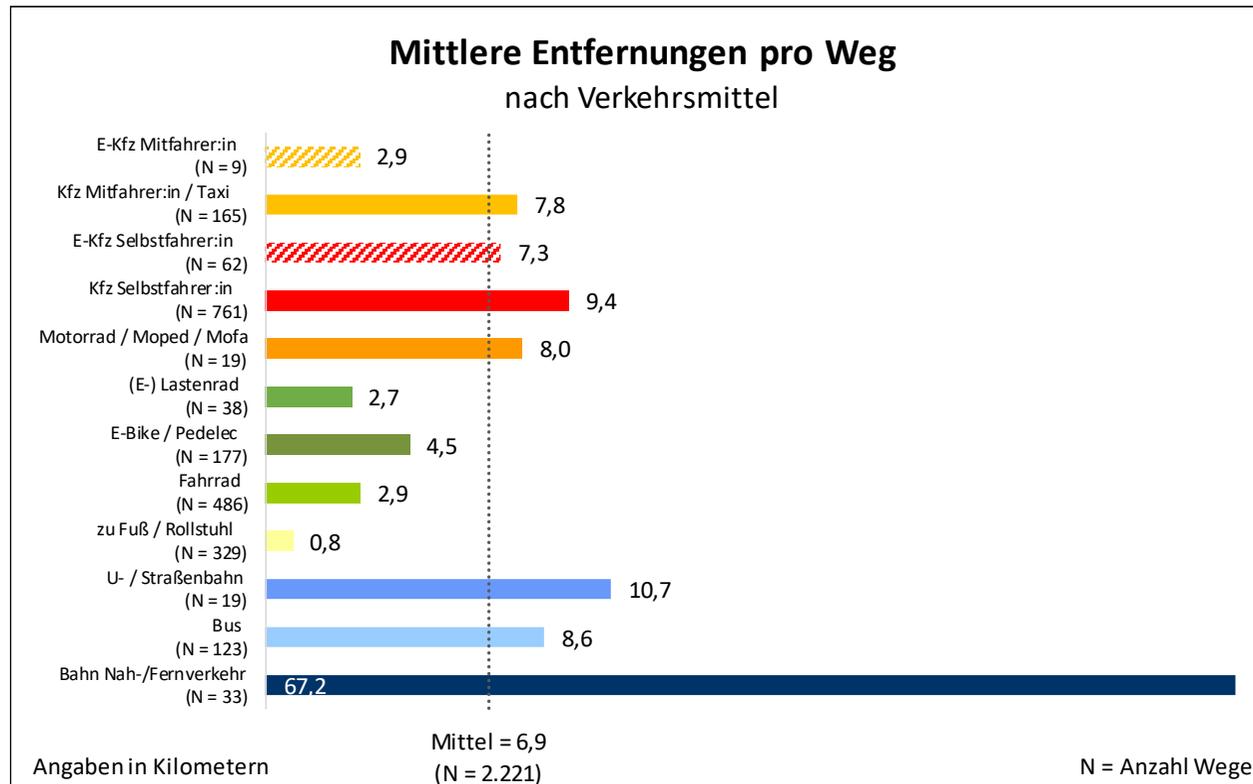
- Keine bedeutsamen geschlechtsspezifischen Unterschiede
- Frauen
  - Gehen häufiger zu Fuß
  - Sind häufiger Mitfahrer:in
- Männer
  - Fahren häufiger selbst Auto
  - Nutzen etwas häufiger den ÖPNV



- **bis 17 Jahre:**  
Umweltverbund erwartungsgemäß dominant  
Höchster Fahrrad-, zweithöchster ÖPNV- und Fußweganteil
- **18-29 Jahre:**  
Steigerung beim ÖV-Anteil  
Minimaler Rad- und Fußanteil  
Deutliche Zunahme bei Kfz
- **30-64 Jahre:**  
Höchste KFZ-Anteile  
ÖV-Anteil sehr gering  
dafür wieder höhere Radwerte
- **> 64:**  
Rückgang der Kfz-Anteile  
Anstieg Rad- und Fußanteile  
Weiterer Rückgang für ÖV

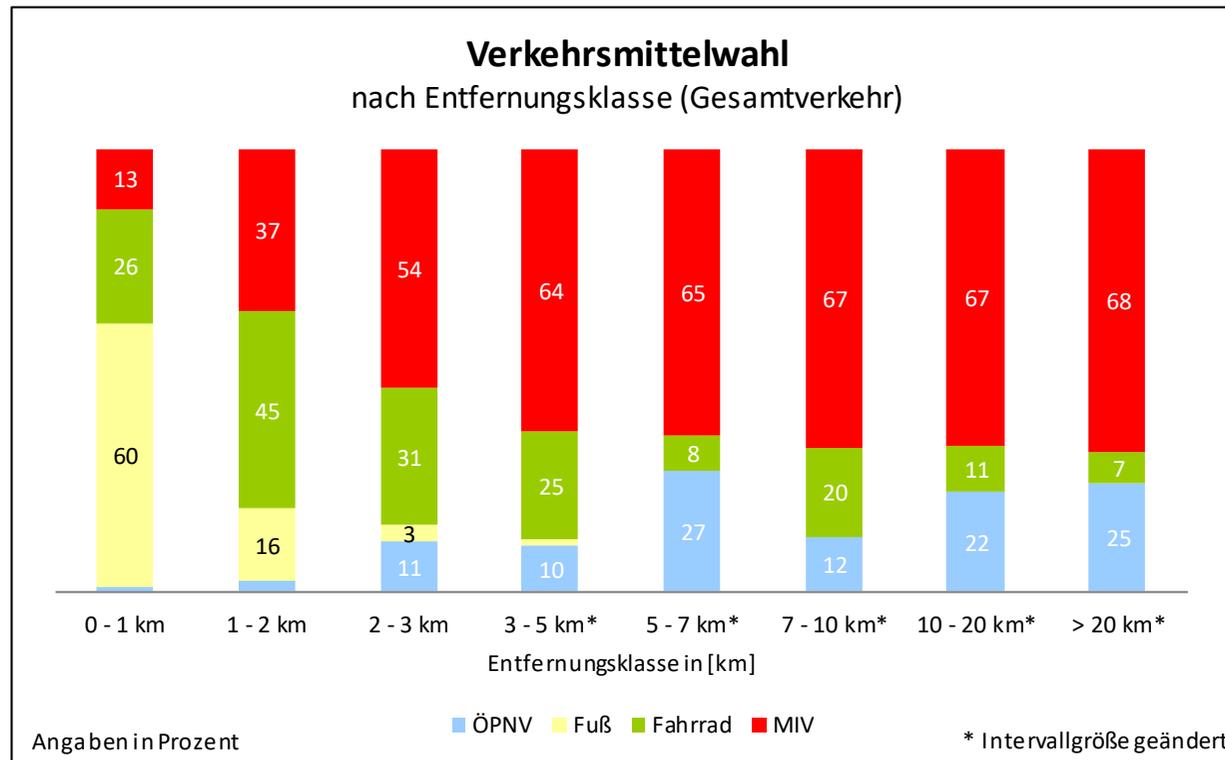


- Mittlere Weglänge: 6,9 km
- Busfahrten für lange Wege, SPNV mit sehr großen Distanzen
- E-Bike-Fahrten deutlich längere Distanzen als Radfahrten

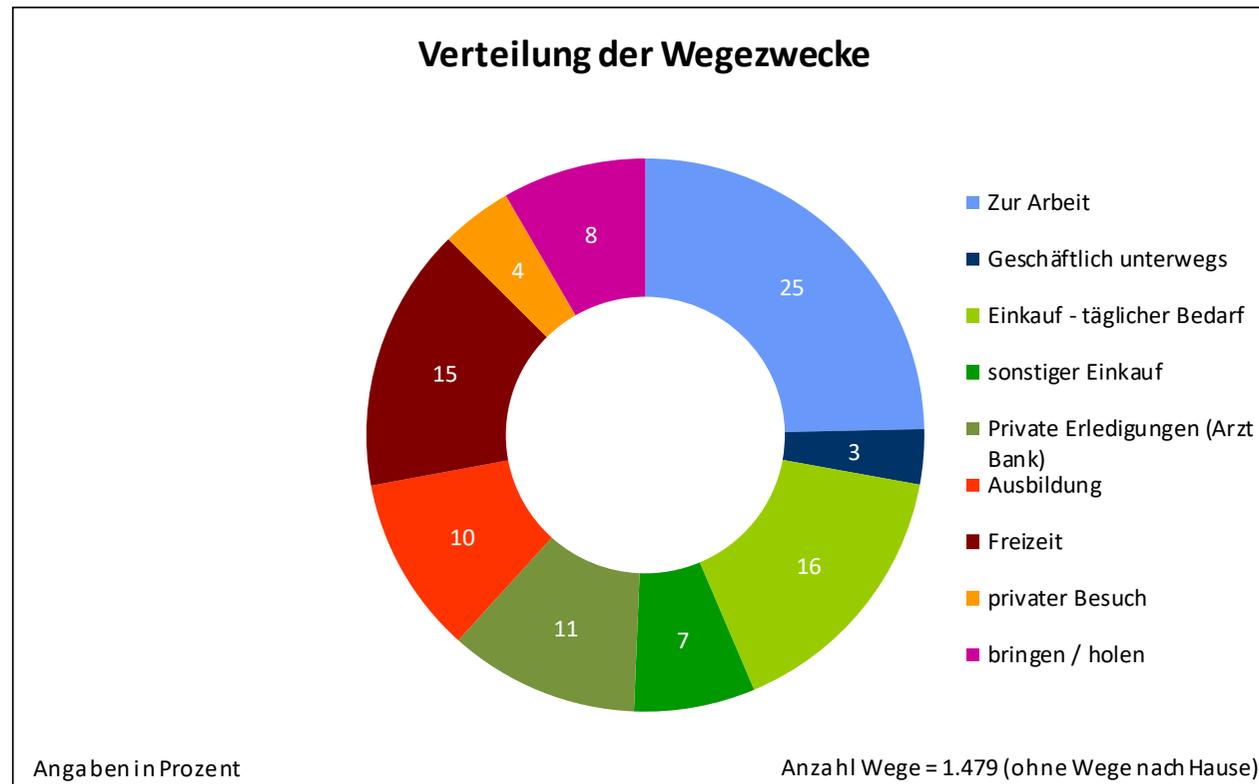


- Rad bis 4 km Wegelänge stark (aber auch E-Bike)
- Kfz in Entfernungsklassen ab 2 km dominant
- ÖPNV in Entfernungen ab 5 km bedeutsamer

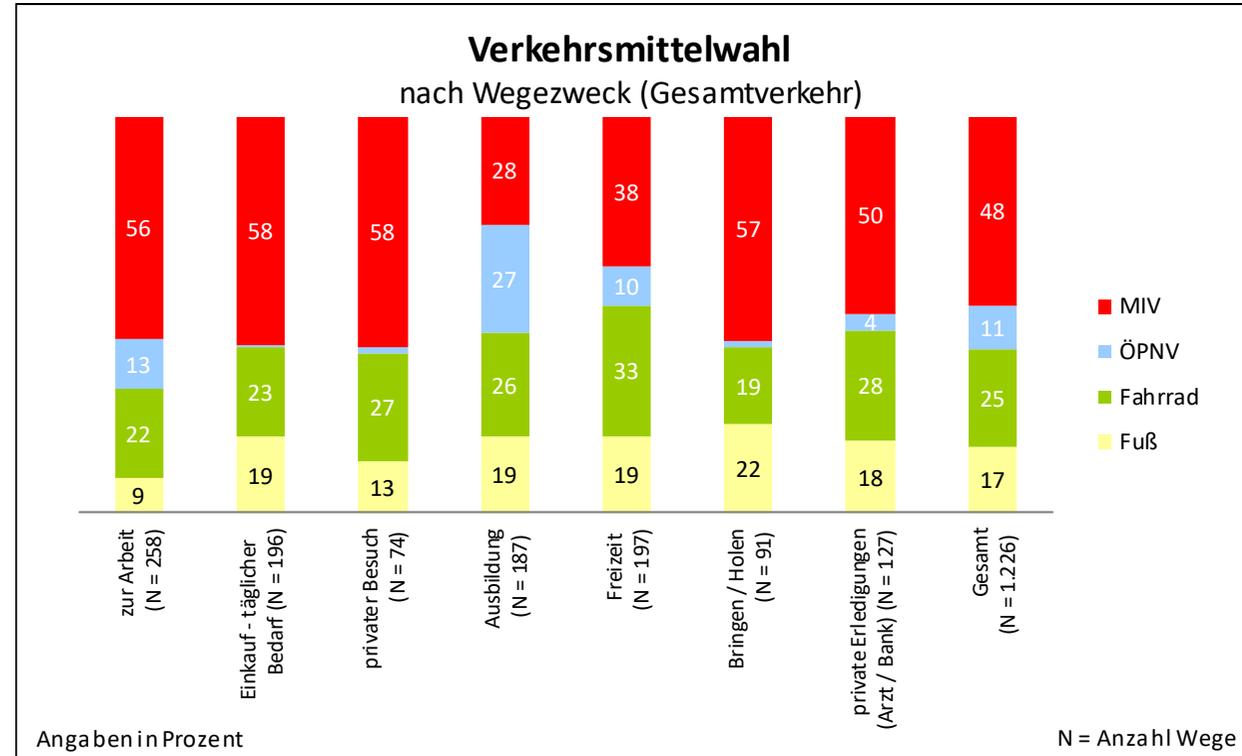
Nur auf Distanzen bis 2 km liegt der Umweltverbund vorn



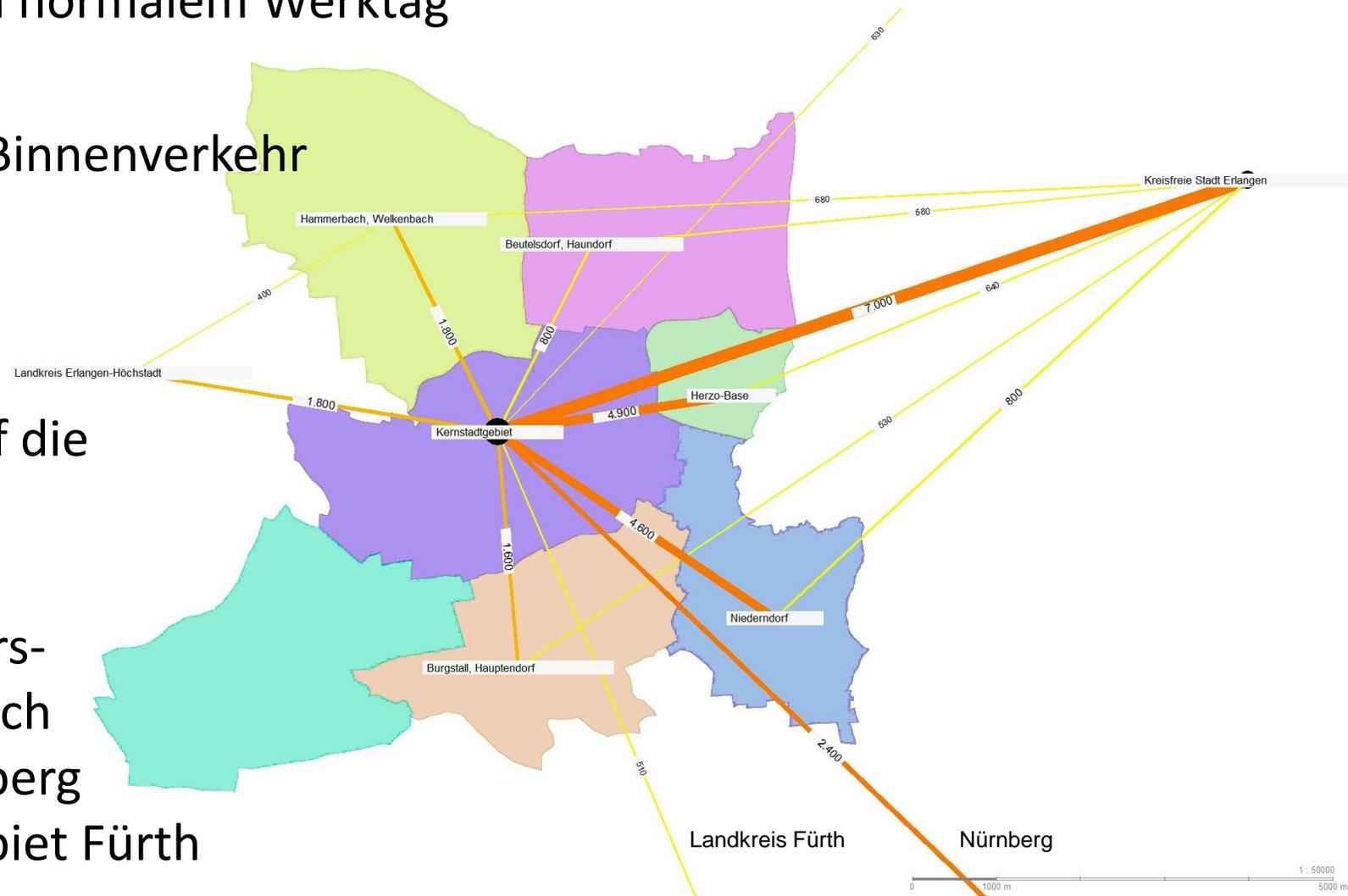
- „Einkaufen“ + „priv. Erledigungen“ mit 34 %
- „zur Arbeit“ + „dienstlich unterwegs“ mit 28 %
- „Freizeit“ + „Besuch“ mit 19 %



- Bedeutung des Umweltverbundes bei Ausbildungsverkehr und in der Freizeit groß
- Bus&Bahn für Ausbildungswege und zur Arbeit stark
- Fahrrad in allen Reisezwecken häufig genutzt
- Wege zum Einkauf oft zu Fuß
- Vorrang des Kfz bei fast allen Reisezwecken, insbes. Bringen/Holen, Besuch und dienstliche Wege



- 73.500 Wege an normalem Werktag
- 69 % davon im Binnenverkehr
- Innerstädtische Verflechtungen konzentriert auf die Innenstadt
- Weitere Verkehrsbeziehungen nach Erlangen, Nürnberg und ins Kreisgebiet Fürth



- Zahlreiche Wege im Binnenverkehr finden zu Fuß statt
- Deutliche Zunahme des Radverkehrsanteils
  - Hohes Niveau vor allem innerstädtisch
  - E-Bike erschließt neue Ziele in weiterer Entfernung
  - Bewertung des Fahrradangebots gut
- Hauptnutzer des ÖPNV sind Auszubildende und Studierende
  - Bedeutung insgesamt minimal, auf größeren Distanzen etwas höher
- Wege ab 2 km werden meist mit dem Kfz realisiert
  - Erwerbstätige legen 57 % ihrer Wege im Kfz zurück
  - Erst im Rentenalter Abkehr von Kfz
- Deutlich mehr Home-Office seit Corona

# Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit !

## Kontakt:

Kathrin Henninger  
(Diplom-Verkehrswirtschaftlerin)

## Ingenieurbüro Helmert

Wilhelmstr. 89  
52070 Aachen

Telefon 0241 - 90 19 470  
Fax 0241 - 90 19 471

[www.buero-helmert.de](http://www.buero-helmert.de)

