

Beschlussvorlage Bauverwaltung

Vorlage Nr.: BV/1269/2023

Bauverwaltung
Thomas NehrDatum: 12. Juni 2023
AZ:

Beratungsfolge	Termin	
Bauausschuss	26.07.2023	öffentlich

Eingabe zur Errichtung einer Fußgängerlichtsignalanlage am Fußgängerüberweg Dr.-Daßler-Straße / Kärntner Straße vom 04.05.2023

Der Text der Eingabe (mit Anlage) ist den Sitzungsunterlagen beigelegt.

Beschlussvorschlag:

Die Errichtung einer Fußgängerlichtsignalanlage am Fußgängerüberweg Dr.-Daßler-Straße / Kärntner Straße wird nicht für erforderlich gehalten. Der vorhandene, mit Baken verengte Fußgängerüberweg mit „Zebrastrifen“ ist den Erfordernissen nach ausreichend.

Die zwischenzeitlich aus beiden Fahrtrichtungen vor dem Überweg zusätzlich installierten Dialog-Displays („Sie fahren...“, „ guter Smiley/ böser Smiley“) sind auf unbestimmte Zeit an diesem Standort zu belassen.

Als weitere zusätzliche Maßnahmen sind die derzeit in Fahrtrichtung Stadtmitte am Gehwegrand stehenden Verkehrszeichen, die sich auf den Übergang beziehen, an Ständern mit Ausleger zu setzen, um das teilweise Überwachsen mit Sträuchern zu verhindern und die Erkennbarkeit zu erhöhen.

Erläuterung:

Per E-Mail ging am 04.05.2023 eine Eingabe zur Errichtung einer Fußgängerlichtsignalanlage am Fußgängerüberweg Dr.-Daßler-Straße / Kärntner Straße (mit pdf-Anlage und Verweis auf eine „Online-Petition“) ein. Im Wesentlichen wird ausgeführt, dass der vorhandene Übergang, insbesondere im Zuge des Schulweges, für gefährlich gehalten werde und durch eine Fußgängerampel ersetzt werden solle.

Der Übergang besteht seit vielen Jahren. Besondere Probleme sind bis dato nicht bekannt geworden. Unfälle sind ebenfalls nicht bekannt. An dem Überweg ist die Fahrbahn mit einer künstlichen Engstelle versehen. Die Sichtverhältnisse sind ausreichend. In dem Streckenabschnitt ist versetztes Parken angeordnet. Seit 2014 ist dort auch montags bis freitags von 07.00 Uhr bis 17.00 Uhr die zulässige Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h beschränkt.

Es finden Kontrollen durch die Kommunale Verkehrsüberwachung statt. Der Übergang wird während der Schulzeiten morgens von Schülerlotsen betreut.

Die Querungsstelle wurde in den letzten Wochen mehrfach von der Verwaltung und der Polizei in der morgendlichen Spitzenstunde überwacht. Dichter Verkehr setzt ab ca. 07.30 Uhr ein und ebbt ab 08.00 Uhr rapide ab. Nach 07.30 Uhr fließt der Kfz-Verkehr nur noch langsam und stockend.

Gründe sind die Verkehrsdichte, die Engstelle, das versetzte Parken sowie der Busverkehr.

Fußgängerquerungen verliefen ohne Probleme.

Nach 08.00 Uhr fließt deutlich weniger Verkehr, in Richtung Schulzentrum/Haydnstraße nur noch vereinzelte Fahrzeuge.

Die Eingabe wurde auch in der Schulwegdienstebesprechung (Lotsenbetreuer, Stadt, Polizei, Verkehrswacht) am 11.07.2023 besprochen. Eine Lichtsignalanlage wurde von allen für nicht erforderlich gehalten bzw. negativ bewertet.

Im Weiteren wird auf die Stellungnahme der Polizei vom 06.07.2023 verwiesen. Diese liegt den Sitzungsunterlagen bei.

Anhang der E-Mail - Sicherer Schulweg_ Initiative für eine Fußgängerampel

Antrag per E-Mail

Stellungnahme Polizei

Herzogenaurach, 18. Juli 2023

Thomas Nehr