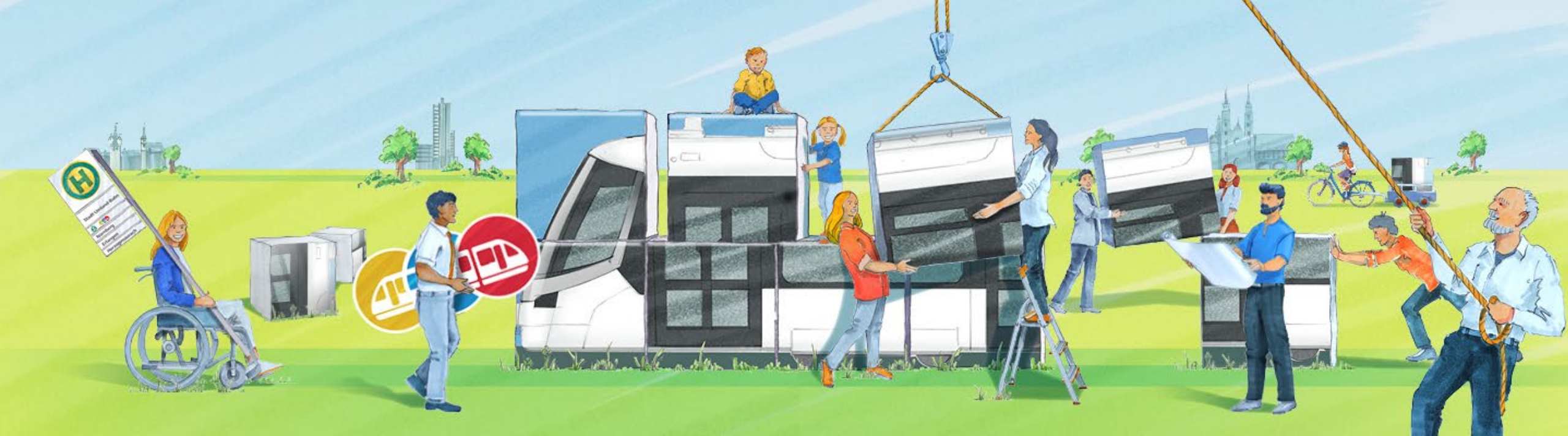




StUB

ZWECKVERBAND STADT-UMLAND-BAHN
NÜRNBERG – ERLANGEN – HERZOGENAUACH

Aktuelle Informationen zur StUB

Stand Februar 2024

Drei Städte. Eine Straßenbahn. Unsere StUB.



- **Betriebsart:** Straßenbahn
- **Streckenverlauf:** von Nürnberg („Am Wegfeld“) über Erlangen nach Herzogenaurach
- **Streckenlänge:** ca. 26 km +18 km Ostast
- **Taktung:** 10-Minuten-Takt (tagsüber) + HVZ-Verstärker
- **Haltestellen:** 31 (barrierearm)
- **Besonderheiten:** vollständiger Streckenneubau, aktuell größtes Straßenbahnneubauprojekt in Deutschland



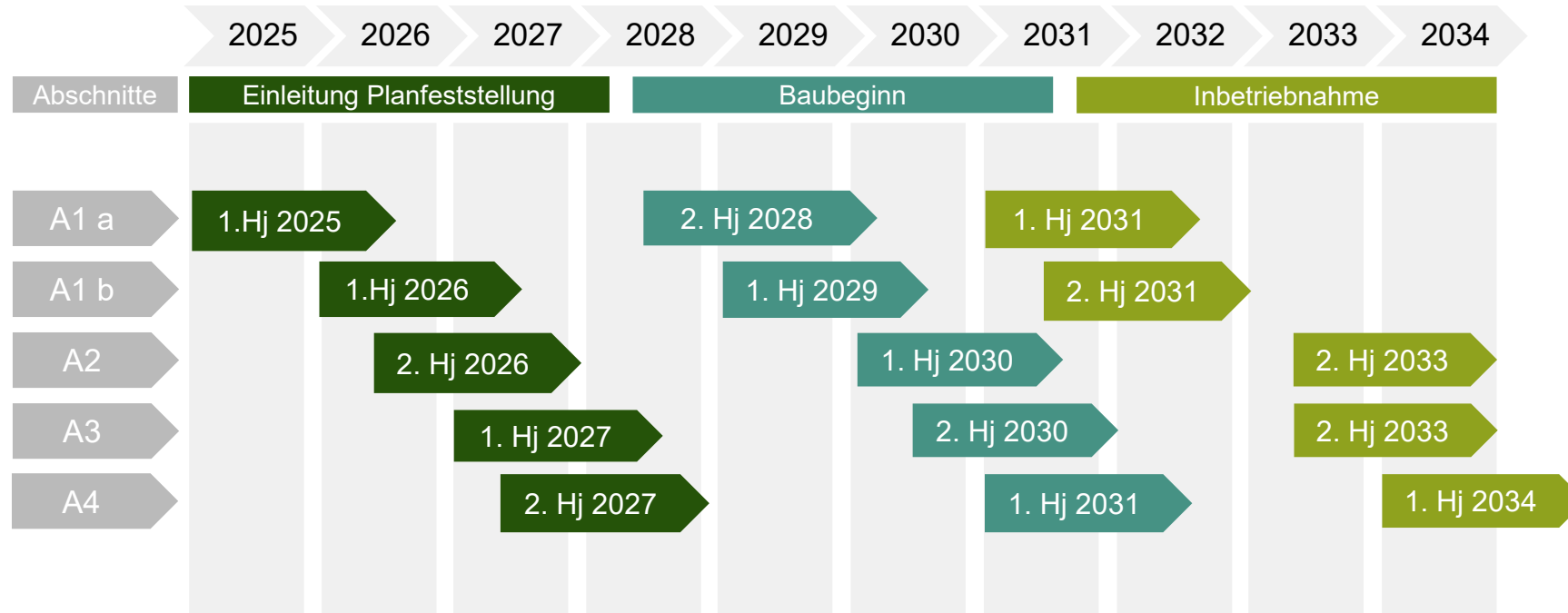
HERZOGENAURACH

ERLANGEN

NÜRNBERG

Ostast der StUB
bis Eckental

Aktueller Zeitplan



Inhalte der Planung

- Verkehrsanlagen (26 km)
- Ingenieurbauwerke (30)
- Entwässerungsplanung
- Verkehrsgutachten
- Schall und Erschütterung
- Hochwassergutachten
- Grundwassergutachten
- Kartierungen
- Umweltverträglichkeitsstudie
- Landschaftspflegerischer Begleitplan
- CO2-Gutachten
- Artenschutzprüfung
- Fachbeitrag Wasserrahmenrichtlinie
- Bodenschutzkonzepte
- Bauleistungskonzept

Schlaglichter auf die Planung: Regnitzquerung



- Aktuelle Planung mit Querung der Regnitz über neues Brückenbauwerk auf Höhe der Wöhrmühle: Wöhrmühlbrücke
- Brücke nur für ÖPNV und Rettungsfahrzeuge befahrbar
- Ermöglicht neue Querung in den Stadtwesten: schnellere Verbindung in die Innenstadt mit Bus und StUB
- Umweltschonende Planung des Bauwerks, das sich gut in die Landschaft einfügt
- Ermöglichung eines überdachten Radwegs



Schlaglichter auf die Planung: Brucker Lache



- B4 überörtliche Bedeutung verloren – Rückstufung zur Kreisstraße grundsätzlich möglich
- Effekt für StUB: Fahrspurreduktion zu Gunsten der Straßenbahn, Führung dann nicht am Rande der Brucker Lache (Bannwald) nötig
- Erste Schritte zur Einleitung der Rückstufung wurden durch die Stadt Erlangen gegangen



Visualisierung Bundesstraße 4, Erlangen
Blick südöstlich vom Preußensteg in Richtung Nürnberg

Schlaglichter auf die Planung: Stadtratsbeschluss zu den Erlanger Arcaden Oktober 2023



- Lückenschluss der (wahrgenommenen) Fußgängerzone, klimagerechter Platz
- Steigerung der Aufenthaltsqualität, echter Platz
- Entlastung der Kreuzung Güterhallenstraße/Güterbahnhofstraße/Goethestraße; Entlastung der Henkestraße vom Durchgangsverkehr
- Steigerung der Verkehrssicherheit
- Voraussichtlich mehr Flächen für Gastronomie am Platz
- Zentraler Mobilitäts-Hub



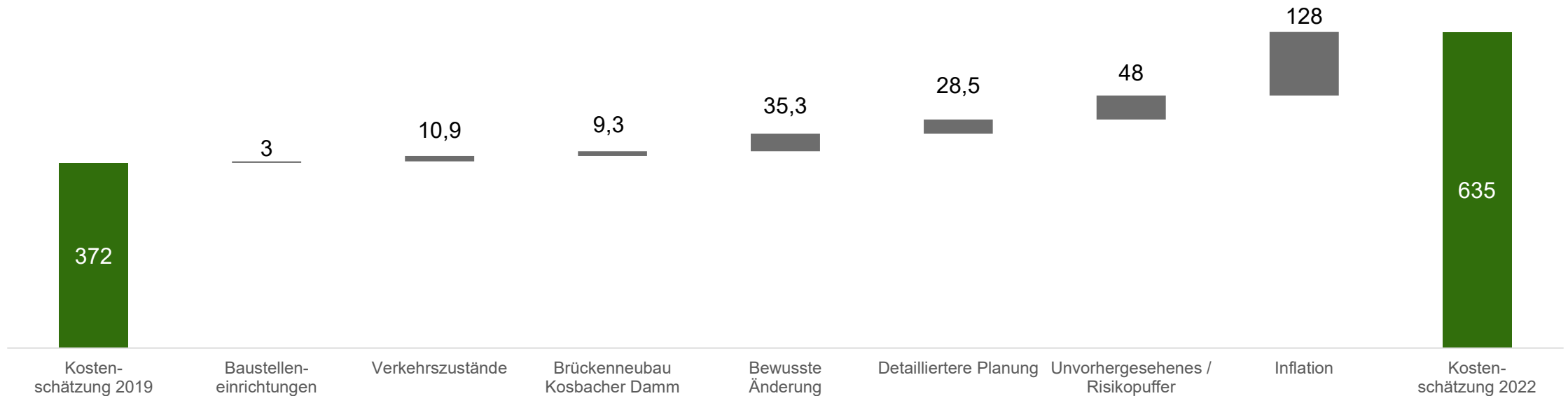
Zukunftsblick Stadt-Umland-Bahn: Güterhallenstraße, Erlangen
Vision der Haltestelle „Arcaden“ ohne motorisierten Individualverkehr
Stand: September 2023 (Darstellung entspricht nicht dem städteplanerischen Stand)

Aktualisierte Kostenschätzung



635 Mio. € Investitionskosten, 95 Mio. € Planungskosten (Preisstand 2022)

→ Kostenentwicklung in Mio. Euro:



Auswirkungen auf die Eigenanteile der Städte



Aus den zum Preisstand 2022 ermittelten Kosten ergeben sich bei 90 % Förderung folgende Eigenanteile für die Städte:

Stadt	Eigenanteil Bisher Preisstand 2019	Eigenanteil Neu Preisstand 2022
Erlangen	49 Mio. €	82 Mio. €
Nürnberg	16 Mio. €	27 Mio. €
Herzogenaurach	13 Mio. €	22 Mio. €
Gesamt	78 Mio. €	131 Mio. €

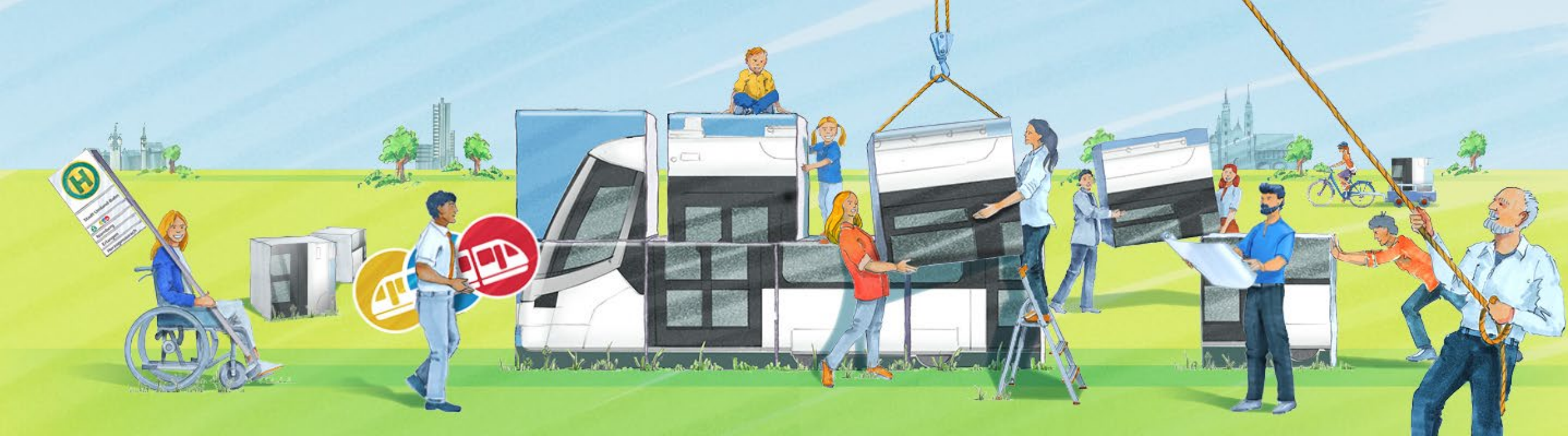
Die Eigenanteile der Städte liegen noch unter dem Wert, der vor der Gesetzesänderung (Erhöhung der Förderquote) bei Projektstart angenommen wurde (159 Mio. Euro Preisstand 2022).

Insgesamt fließen über eine halbe Milliarde Euro zweckgebundene ÖPNV-Fördermittel in die Region.

2024: Ratsbegehren in Erlangen



- Beschluss Stadtrat Erlangen 29.02.2024: Bürgerentscheid zur StUB im Juni 2024 zur Europawahl
- Entscheidung über StUB mit Wöhrmühlquerung, keine Entscheidung über die Varianten zur Regnitzquerung zulässig
- Fokus der Zweckverbandskommunikation daher im Jahr 2024 auf Stadt Erlangen



Kontakt



Mandy Guttzeit
Geschäftsleiterin



Dr. Stefan Opheys
Technischer Leiter



Daniel Große-Verspohl
Kaufmännischer Leiter



StUB

ZWECKVERBAND STADT-UMLAND-BAHN
NÜRNBERG – ERLANGEN – HERZOGENAURACH

Nürnberger Straße 69
91052 Erlangen

Telefon: 09131 / 933 084 0
Telefax: 09131 / 933 084 11

E-Mail: info@stadtumlandbahn.de
www.stadtumlandbahn.de