

Anlage 3

Bewertung RSV-Korridor Erlangen - Herzogenaurach	Gewichtung		Abschnitt 1		Abschnitt 2	Abschnitt 3		Abschnitt 4	Abschnitt 5		Abschnitt 6		Abschnitt 7		Abschnitt 8		Abschnitt 9		Abschnitt 10	
			1.1	1.2	2.0	3.1	3.2	4.0	5.1	5.2	6.1	6.2	7.1	7.2	8.1	8.2	9.1	9.2	10.1	10.2
Bewertungskriterien Infrastruktur und Verkehr	100%		2,1	1,9	1,7	2,0	1,8	1,8	2,2	2,2	2,2	2,4	2,2	1,7	2,0	1,8	2,2	1,5	2,4	2,1
Trassenmerkmale	45%		2,1	1,8	1,4	1,5	1,9	1,7	2,5	2,6	1,7	2,8	2,0	1,4	1,4	1,9	2,6	1,4	2,6	1,7
Direktheit/Umwegefaktor	5%		1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,1	1,0	1,0	1,1	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0
Knotenpunkte	10%		1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	5,0	1,0	3,0	1,0	3,0	3,0	1,0	1,0	3,0	1,0	1,0	1,0
Steigungsstrecken	10%		3,0	3,0	1,4	2,7	3,3	3,0	2,4	3,0	1,1	3,0	1,0	1,0	1,0	1,0	5,0	1,0	3,3	1,0
Hochwasserschutz (HQ)	5%		1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	4,4	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	4,5	1,0
Stressfaktor/Erholung (Gesundheitsbelastung)	5%		5,0	3,4	2,6	1,2	1,2	1,0	3,8	5,0	3,0	5,0	3,0	1,0	0,8	5,0	1,0	1,0	1,0	1,0
Soziale Kontrolle	5%		3,0	2,2	1,9	2,3	3,2	3,0	1,0	5,0	1,0	5,0	1,0	1,0	3,0	3,0	1,5	3,0	5,0	5,0
Städtebauliche Auswirkungen (Denkmalschutz und Grunderwerb)	5%		1,0	1,0	1,0	1,0	2,4	1,0	1,0	3,0	1,0	5,0	1,0	1,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,6	3,0
Trassenpotenziale	20%		2,0	2,0	2,0	3,0	3,0	2,5	2,2	3,5	3,4	4,0	2,5	2,5	3,0	3,0	2,5	2,5	3,0	5,0
Einzugsbereich (Einwohnende & Aareitsplätze)	5%		1,0	1,0	1,0	3,0	3,0	3,0	1,6	3,0	2,5	3,0	3,0	3,0	5,0	5,0	3,0	3,0	5,0	5,0
Regionale ÖPNV-Intermodalität	5%		5,0	5,0	5,0	1,0	1,0	5,0	5,0	5,0	1,0	3,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0
Verknüpfung Radverkehr (Netzeinbindung)	10%		1,0	1,0	1,0	4,0	4,1	1,0	1,0	3,0	5,0	5,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	5,0
Auswirkungen/Konflikte Verkehrssystem	35%		2,1	1,9	2,1	2,1	1,1	1,6	1,8	1,0	2,1	1,0	2,1	1,6	2,1	1,0	1,6	1,0	1,6	1,0
Fußverkehr	10%		5,0	4,2	1,9	4,8	1,2	3,0	1,6	1,0	2,5	1,0	1,0	1,0	5,0	1,0	3,0	1,0	3,3	1,0
ÖPNV	10%		1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	2,4	1,0	1,9	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0
MIV (fließend)	5%		1,0	1,0	2,6	1,0	1,0	1,0	2,4	1,0	2,2	1,0	3,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0
MIV (ruhend)	5%		1,0	1,0	3,5	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,7	1,0	5,0	5,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0
Wirtschaftsverkehr	5%		1,0	1,0	2,6	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,7	1,0	3,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0
Bewertungskriterien Umwelt	100%		1,0	2,3	1,0	2,4	2,7	2,7	1,5	3,1	1,0	4,0	1,0	4,4	1,4	3,1	2,7	3,1	3,8	4,0
Auswirkungen auf die Naherholung	15%		1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0
Auswirkungen auf Biotope, Tiere, Pflanzen und Schutzgebiete	65%		1,0	2,6	1,0	2,7	2,6	3,0	1,6	3,0	1,0	5,0	1,0	5,0	1,0	3,0	3,0	3,0	4,7	5,0
Versiegelung (Indikator für Auswirkungen auf Boden, Wasser, Klima und Fläche)	20%		1,0	2,6	1,0	2,7	4,1	3,0	1,6	5,0	1,0	3,0	1,0	5,0	3,0	5,0	3,0	5,0	3,0	3,0
Bewertungskriterien Bau- und Kostenaufwand	100%		3,0	2,6	1,0	1,8	3,7	3,6	1,2	5,0	1,2	2,2	1,0	2,2	3,0	5,0	3,0	5,0	1,9	5,0
Neu-/Umbau	30%		3,0	4,2	1,0	3,0	4,8	5,0	1,6	5,0	1,7	5,0	1,0	5,0	3,0	5,0	3,0	5,0	3,3	5,0
Ingenieurbauwerke (Über-/Unterführungen)	70%		3,0	1,8	1,0	1,3	3,2	3,0	1,0	5,0	1,0	1,0	1,0	1,0	3,0	5,0	3,0	5,0	1,3	5,0
Gesamtbewertungsergebnis	100%	100%	2,1	2,2	1,4	2,1	2,5	2,5	1,8	3,1	1,6	2,8	1,6	2,5	2,1	2,9	2,5	2,8	3,0	3,8
Platzierung je Variante je Abschnitt			1	2	1	1	2	1	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2

Anlage 3

Bewertung RSV-Korridor Erlangen - Herzogenaurach	Gewichtung	Abschnitt 11		Abschnitt 12		Abschnitt 13	Abschnitt 14		Abschnitt 15		Abschnitt 16		Abschnitt 17		Abschnitt 18		Abschnitt 19	
		11.1	11.2	12.1	12.2	13.0	14.1	14.2	15.1	15.2	16.1	16.2	17.1	17.2	18.1	18.2	19.1	19.2
Bewertungskriterien Infrastruktur und Verkehr	100%	2,7	2,1	2,5	2,5	2,6	1,9	1,7	1,8	1,7	1,9	1,8	2,2	2,0	1,8	1,9	1,8	1,5
Trassenmerkmale	45%	1,9	1,8	2,8	2,7	1,7	1,7	1,7	1,4	1,7	1,4	1,7	1,4	1,4	1,7	1,2	1,6	1,5
Direktheit/Umwegfaktor	5%	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0
Knotenpunkte	10%	1,0	1,0	3,0	3,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	3,0	1,0	1,0	1,0
Steigungsstrecken	10%	1,4	1,0	4,4	4,7	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,1
Hochwasserschutz (HQ)	5%	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	2,6	1,0
Stressfaktor/Erholung (Gesundheitsbelastung)	5%	4,6	3,0	3,0	5,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	3,5	1,0	1,4	1,0
Soziale Kontrolle	5%	3,4	5,0	3,0	1,2	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	1,0	3,0	4,6	5,0
Städtebauliche Auswirkungen (Denkmalschutz und Grunderwerb)	5%	2,6	1,8	2,7	1,0	3,0	3,0	3,0	1,0	3,0	1,0	3,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0
Trassenpotenziale	20%	4,2	5,0	4,1	4,5	6,3	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	5,0	5,0	2,6	4,0	2,5	2,5
Einzugsbereich (Einwohnende & Areitsplätze)	5%	2,0	5,0	3,0	3,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	3,0	3,0	5,0	5,0
Regionale ÖPNV-Intermodalität	5%	5,0	5,0	3,5	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	3,0	3,0	3,0	3,0
Verknüpfung Radverkehr (Netzeinbindung)	10%	5,0	5,0	5,0	5,0	7,7	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	5,0	5,0	2,2	5,0	1,0	1,0
Auswirkungen/Konflikte Verkehrssystem	35%	2,7	1,0	1,0	1,2	1,6	1,6	1,0	1,6	1,0	1,9	1,1	1,6	1,0	1,4	1,6	1,6	1,0
Fußverkehr	10%	4,6	1,0	1,0	1,4	3,0	3,0	1,0	3,0	1,0	3,0	1,0	3,0	1,0	1,5	3,0	3,0	1,0
ÖPNV	10%	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0
MIV (fließend)	5%	4,3	1,0	1,0	1,4	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	2,0	1,0	1,0	2,0	1,0	1,0	1,0
MIV (ruhend)	5%	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,1	1,0	1,0	1,0	1,0
Wirtschaftsverkehr	5%	2,6	1,0	1,0	1,2	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	3,0	1,0	1,0	1,0	1,5	1,0	1,0	1,0
Bewertungskriterien Umwelt	100%	1,3	3,6	4,0	3,8	4,0	2,7	4,0	2,7	4,0	2,7	4,0	2,7	4,0	1,4	4,0	3,8	4,0
Auswirkungen auf die Naherholung	15%	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,1
Auswirkungen auf Biotop, Tiere, Pflanzen und Schutzgebiete	65%	1,4	4,2	4,9	4,7	5,0	3,0	5,0	3,0	5,0	3,0	5,0	3,0	5,0	1,5	5,0	4,6	5,0
Versiegelung (Indikator für Auswirkungen auf Boden, Wasser, Klima und Fläche)	20%	1,4	3,8	3,2	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	1,5	3,0	3,0	3,0
Bewertungskriterien Bau- und Kostenaufwand	100%	1,5	3,3	2,2	2,1	2,2	1,6	2,2	1,6	2,2	1,6	2,2	1,6	2,2	1,1	2,2	1,6	2,2
Neu-/Umbau	30%	2,6	5,0	5,0	4,8	5,0	3,0	5,0	3,0	5,0	3,0	5,0	3,0	5,0	1,5	5,0	3,0	5,0
Ingenieurbauwerke (Über-/Unterführungen)	70%	1,0	2,6	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0
Gesamtbewertungsergebnis	###	2,0	2,8	2,8	2,8	3,2	2,2	3,0	2,2	3,0	2,2	3,0	2,3	3,1	1,4	3,0	2,7	2,9
Platzierung je Variante je Abschnitt		1	2	2	1	1	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2

Anlage 3

Bewertung RSV-Korridor Erlangen - Herzogenaurach	Gewichtung	Abschnitt 20		Abschnitt 21		Abschnitt 22		
		20.1	20.2	21.1	21.2	22.1	22.2	22.3
Bewertungskriterien Infrastruktur und Verkehr	100%	1,7	1,4	2,2	1,3	1,7	1,5	2,0
Trassenmerkmale	45%	1,7	1,4	2,3	1,0	1,7	1,9	1,4
Direktheit/Umwegfaktor	5%	1,0	1,0	1,1	1,0	1,1	1,0	1,0
Knotenpunkte	10%	1,0	1,0	5,0	1,0	1,0	3,0	1,0
Steigungsstrecken	10%	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0
Hochwasserschutz (HQ)	5%	3,0	1,0	1,0	1,0	3,0	1,0	1,0
Stressfaktor/Erholung (Gesundheitsbelastung)	5%	1,0	1,0	5,0	0,7	3,0	5,0	5,0
Soziale Kontrolle	5%	5,0	5,0	1,0	1,0	3,0	1,0	1,0
Städtebauliche Auswirkungen (Denkmalschutz und Grunderwerb)	5%	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0
Trassenpotenziale	20%	2,0	2,0	1,0	1,5	2,0	1,5	1,0
Einzugsbereich (Einwohnende & Arealplätze)	5%	3,0	3,0	1,0	1,0	3,0	1,0	1,0
Regionale ÖPNV-Intermodalität	5%	3,0	3,0	1,0	3,0	3,0	3,0	1,0
Verknüpfung Radverkehr (Netzeinbindung)	10%	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0
Auswirkungen/Konflikte Verkehrssystem	35%	1,6	1,0	2,7	1,6	1,6	1,0	3,3
Fußverkehr	10%	3,0	1,0	5,0	1,0	3,0	1,0	5,0
ÖPNV	10%	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	5,0
MIV (fließend)	5%	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0
MIV (ruhend)	5%	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0
Wirtschaftsverkehr	5%	1,0	1,0	5,0	5,0	1,0	1,0	1,0
Bewertungskriterien Umwelt	100%	4,0	4,0	2,7	3,1	4,0	4,4	3,1
Auswirkungen auf die Naherholung	15%	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0
Auswirkungen auf Biotop, Tiere, Pflanzen und Schutzgebiete	65%	5,0	5,0	3,0	3,0	5,0	5,0	3,0
Versiegelung (Indikator für Auswirkungen auf Boden, Wasser, Klima und Fläche)	20%	3,0	3,0	3,0	5,0	3,0	5,0	5,0
Bewertungskriterien Bau- und Kostenaufwand	100%	1,6	2,2	1,6	2,2	1,6	2,2	2,2
Neu-/Umbau	30%	3,0	5,0	3,0	5,0	3,0	5,0	5,0
Ingenieurbauwerke (Über- /Unterführungen)	70%	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0
Gesamtbewertungsergebnis	###	2,8	2,9	2,3	2,4	2,8	3,1	2,6
Platzierung je Variante je Abschnitt		1	2	1	2	2	3	1

RSV (Erlangen –) Herzogenaurach

Streckenführung

- 7 Abschnitte mit jeweils 2 bis 3 betrachteten Varianten liegen im Stadtgebiet von Herzogenaurach (4,0 km)
- überwiegender Streckenverlauf durch das Aurachtal

