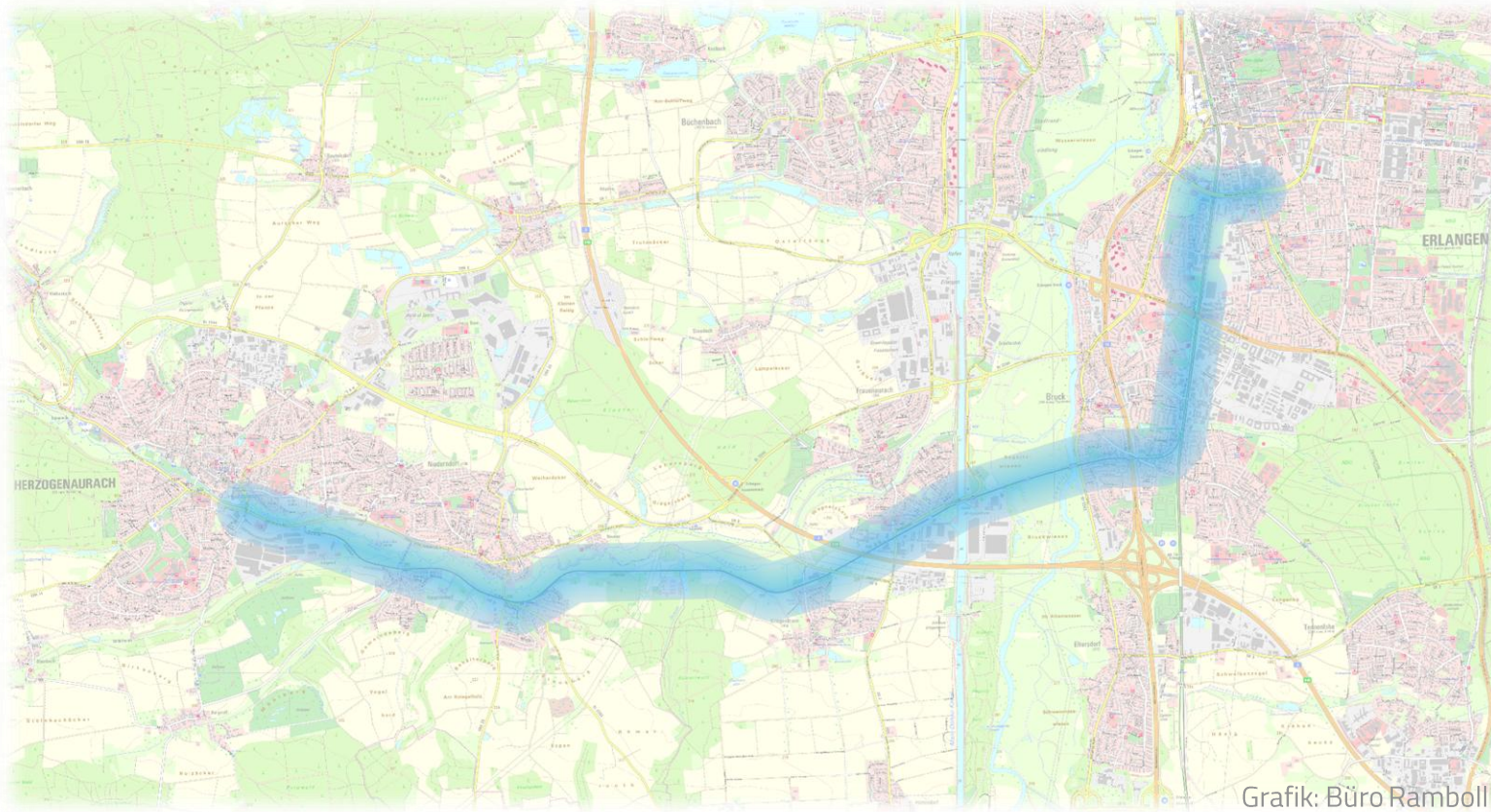




herzo



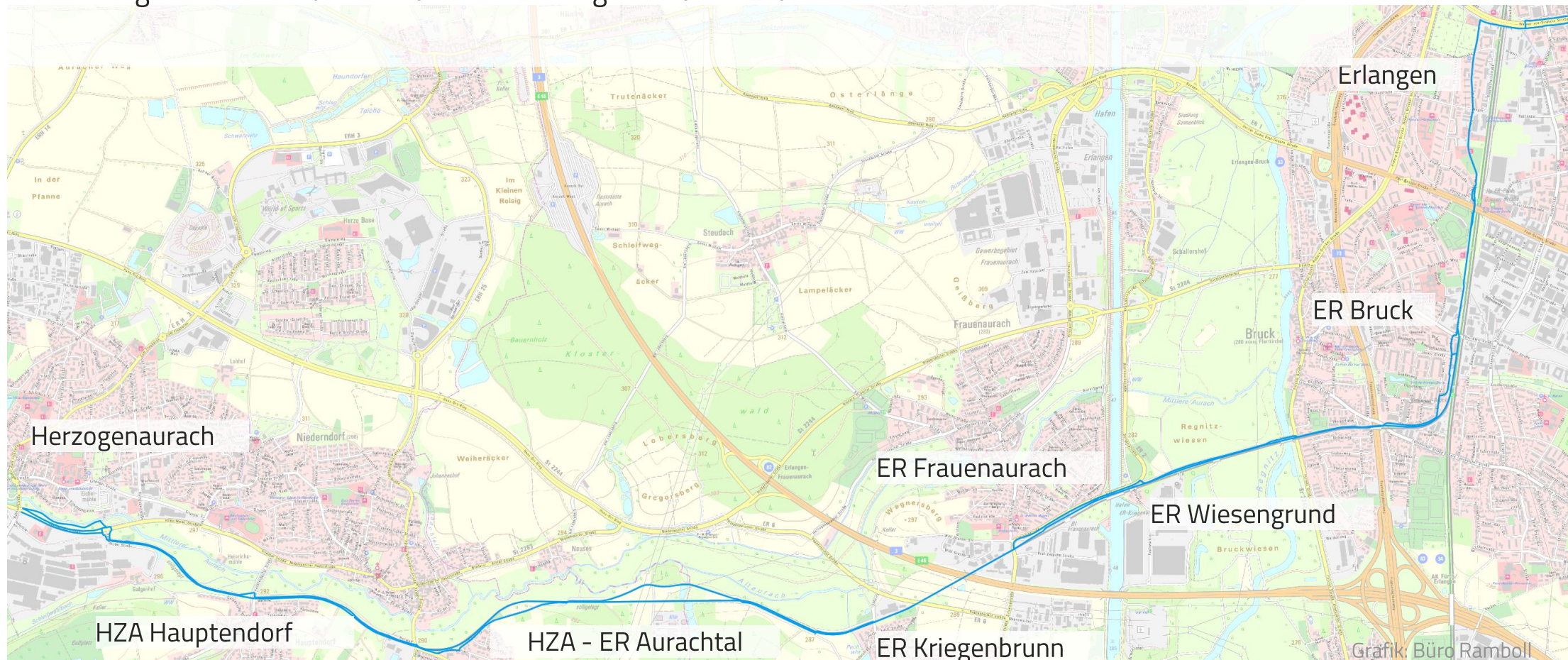
STADT
HERZOGENAURACH

Radschnellverbindung (RSV) Erlangen-Herzogenaurach Vorplanung

Planungs- und Umweltausschuss am 22.09.2026

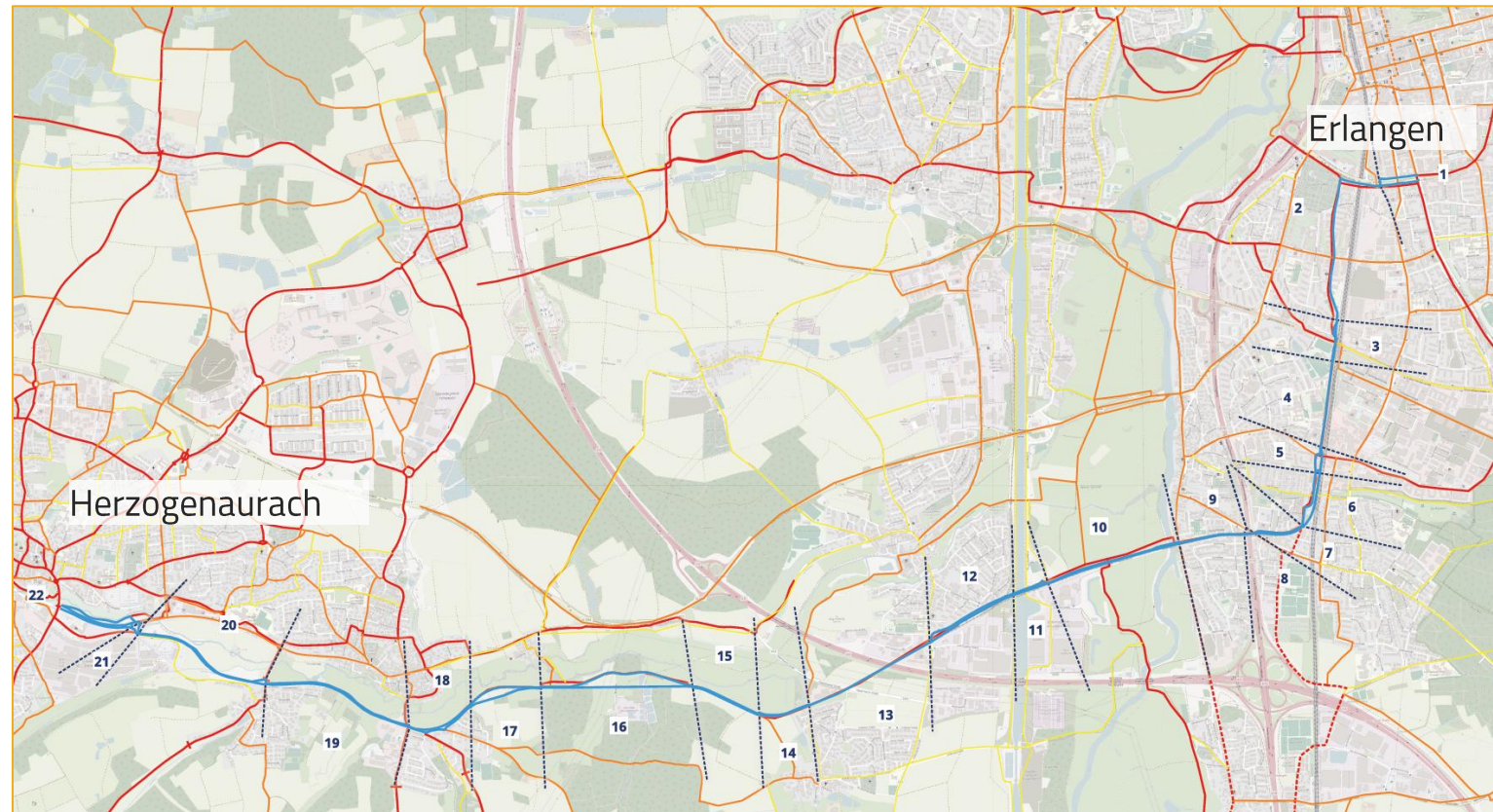
RSV Erlangen - Herzogenaurach

- Korridorlänge ca. 11,5 km
 - 7,5 km Erlangen
 - 4,0 km Herzogenaurach
- Überwiegend 2 Varianten an Streckenführungen untersucht



RSV Erlangen - Herzogenaurach

- Großräumige Variantenuntersuchung bereits durch Machbarkeitsstudie 2017
- Kleinräumige Variantenuntersuchung zur Definition der Vorzugstrasse
- Analyse von 22 Abschnitten mit mehreren Varianten
- Bewertung in 20 Kategorien



Grafik: Büro Ramboll

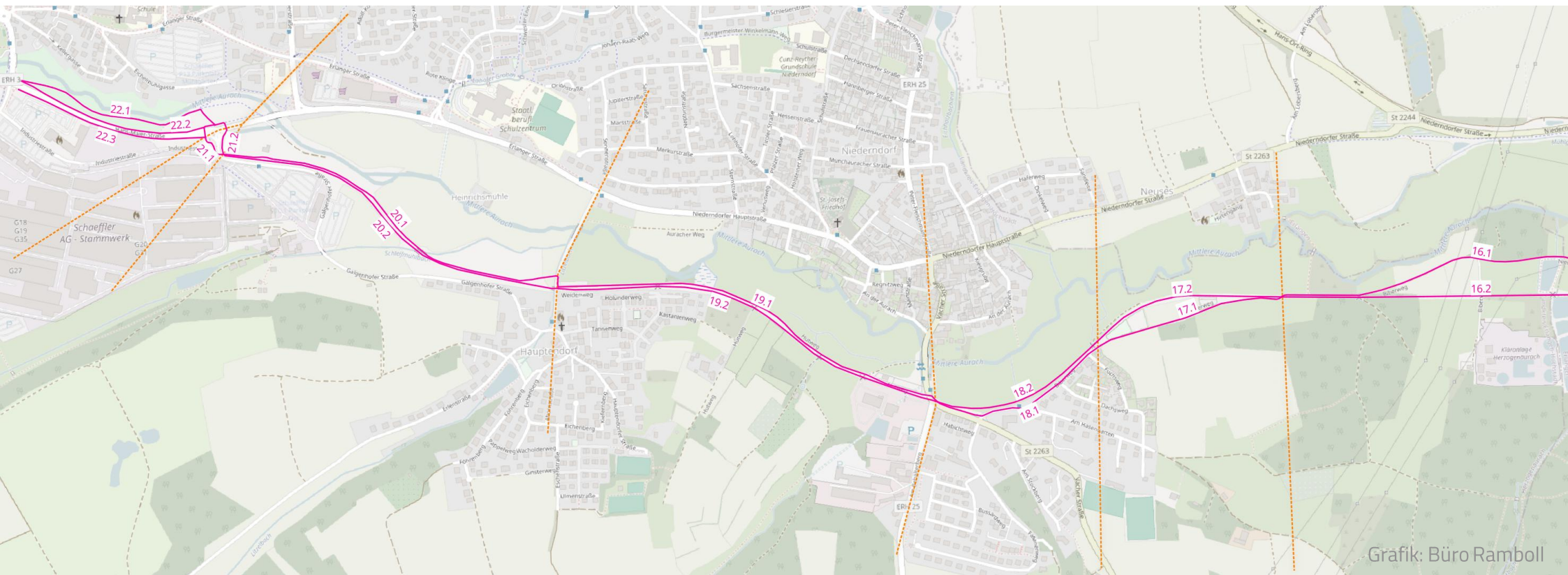
RSV Erlangen - Herzogenaurach

herzo



STADT
HERZOGENAURACH

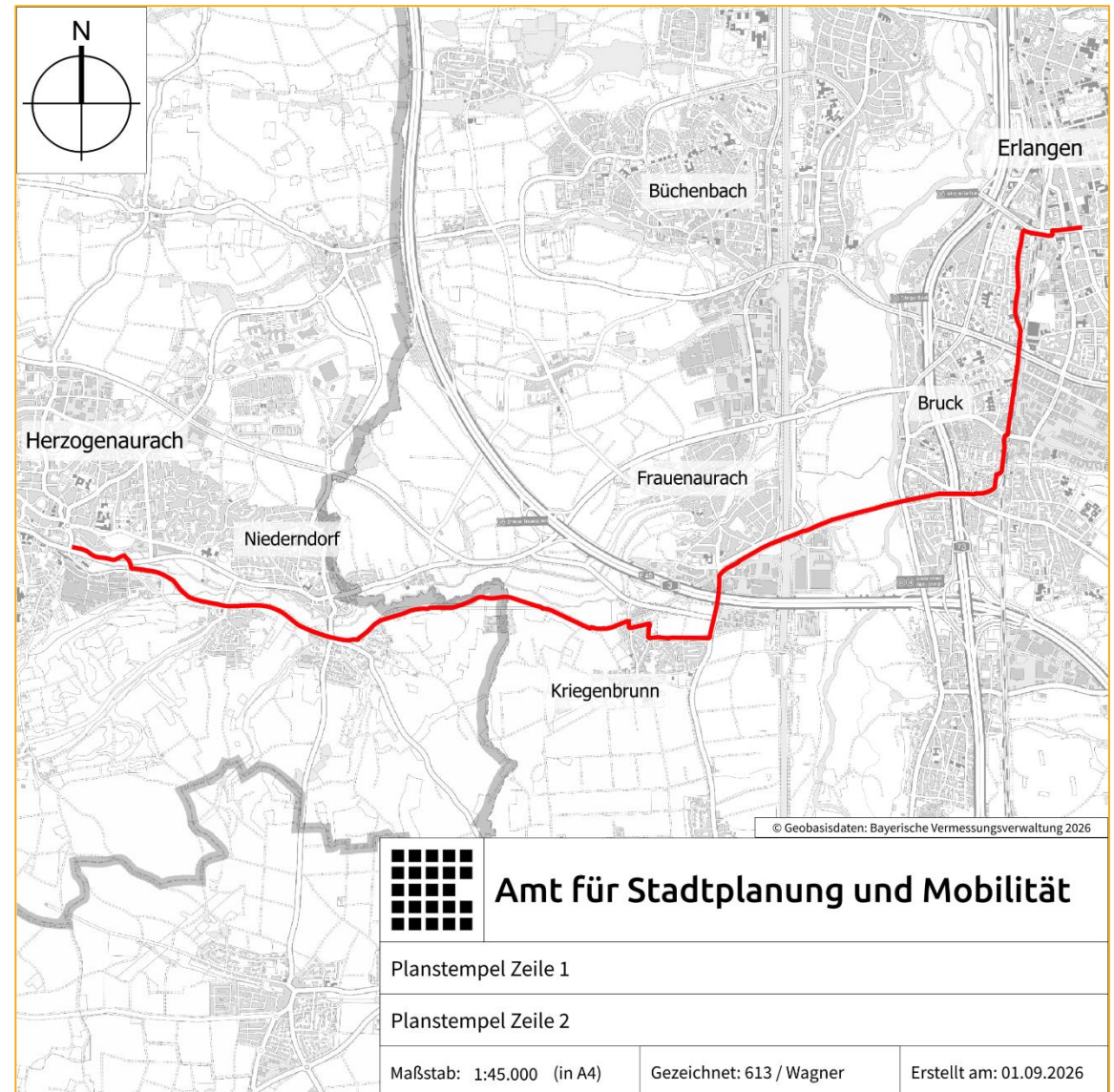
- 7 Abschnitte mit jeweils 2 bis 3 betrachteten Varianten liegen im Stadtgebiet von Herzogenaurach (4,0 km)
- überwiegender Streckenverlauf durch das Aurachtal



RSV Erlangen - Herzogenaurach

Verlauf der Vorzugstrasse der RSV:

- Geh-/Radweg neben der Werner-von-Siemens-Straße
- Fahrradstraße Michael-Vogel-Straße
- Brucker Radweg Am Brucker Bahnhof & Wladimirstraße (Anschluss S-Bahn)
- Brücke über A 73
- Parallel zur Aurachtalbahn bis Frauenaurach
- Durch Kriegenbrunn (Hüttendorfer Straße, Londoner Straße, Wallensteinstraße, Gustav-Adolf-Straße)
- Parallel zur Aurachtalbahn bis Herzogenaurach (Kreuzung Galgenhofer Str./Hans-Maier-Straße)
- Radweg im Aurachtal bis Bahnhofstraße



RSV Erlangen - Herzogenaurach

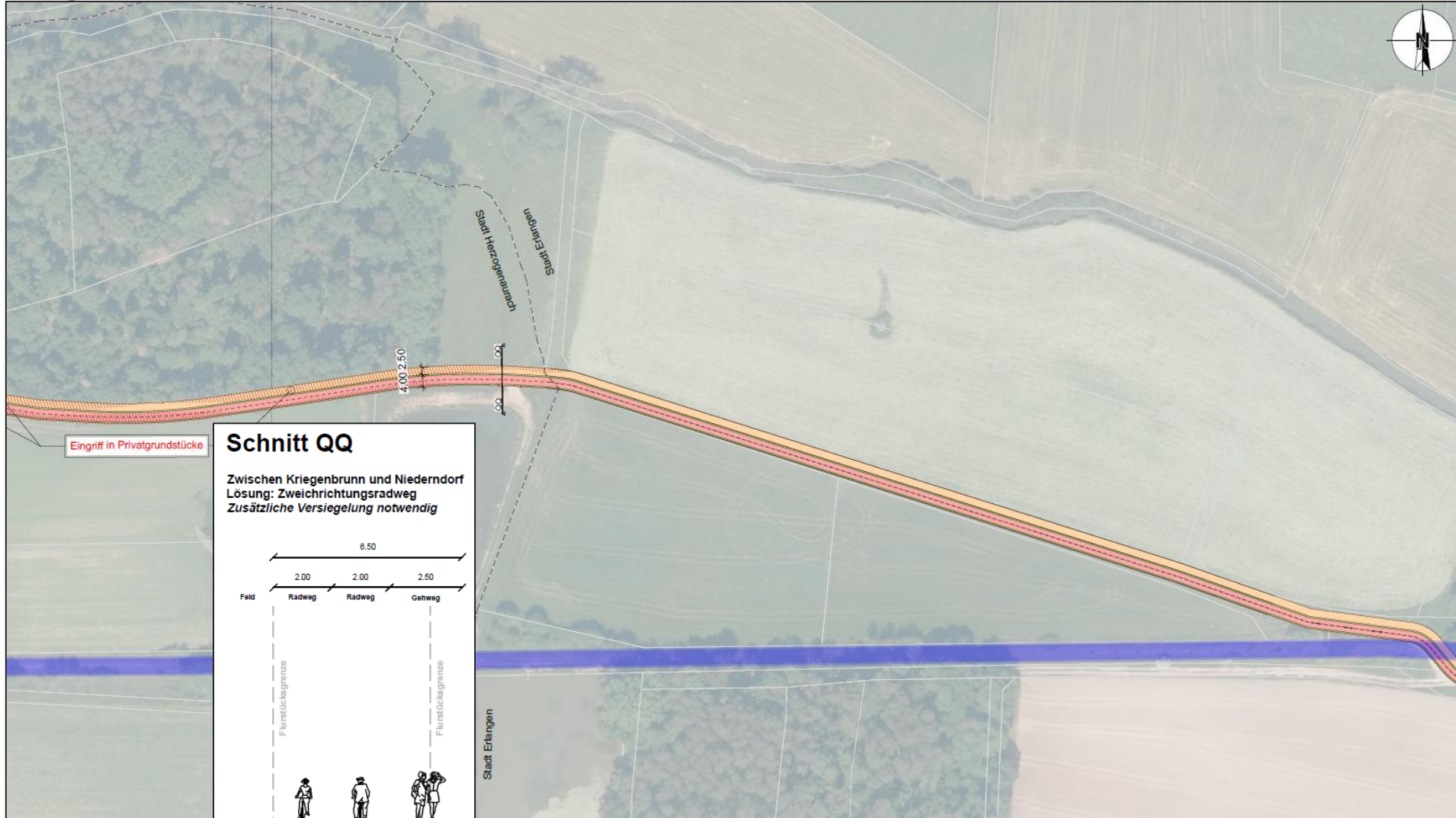
Vorplanung

herzo



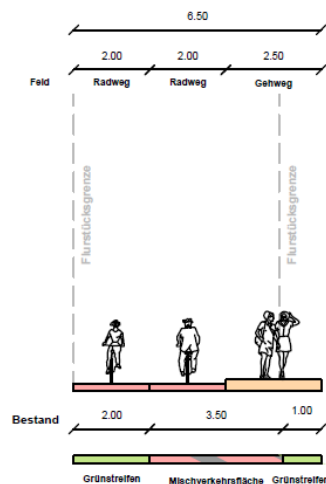
STADT
HERZOGENAURACH

Stadtgrenze



Schnitt QQ

Zwischen Kriegenbrunn und Niederndorf
Lösung: Zweichrichtungsradweg
Zusätzliche Versiegelung notwendig



RSV Erlangen - Herzogenaurach

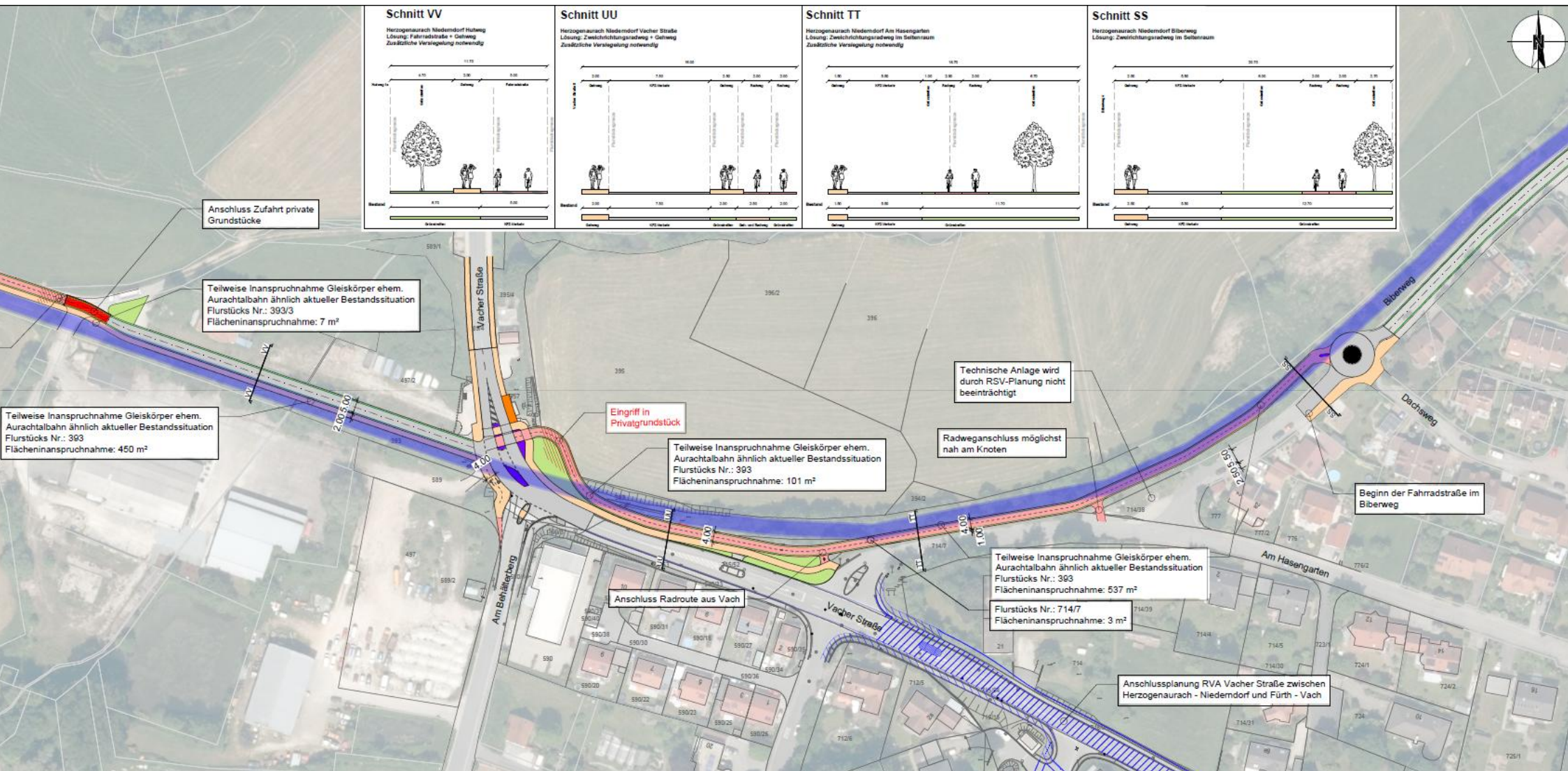
Vorplanung

herzo



STADT
HERZOGENAURACH

Vacher Straße



RSV Erlangen - Herzogenaurach

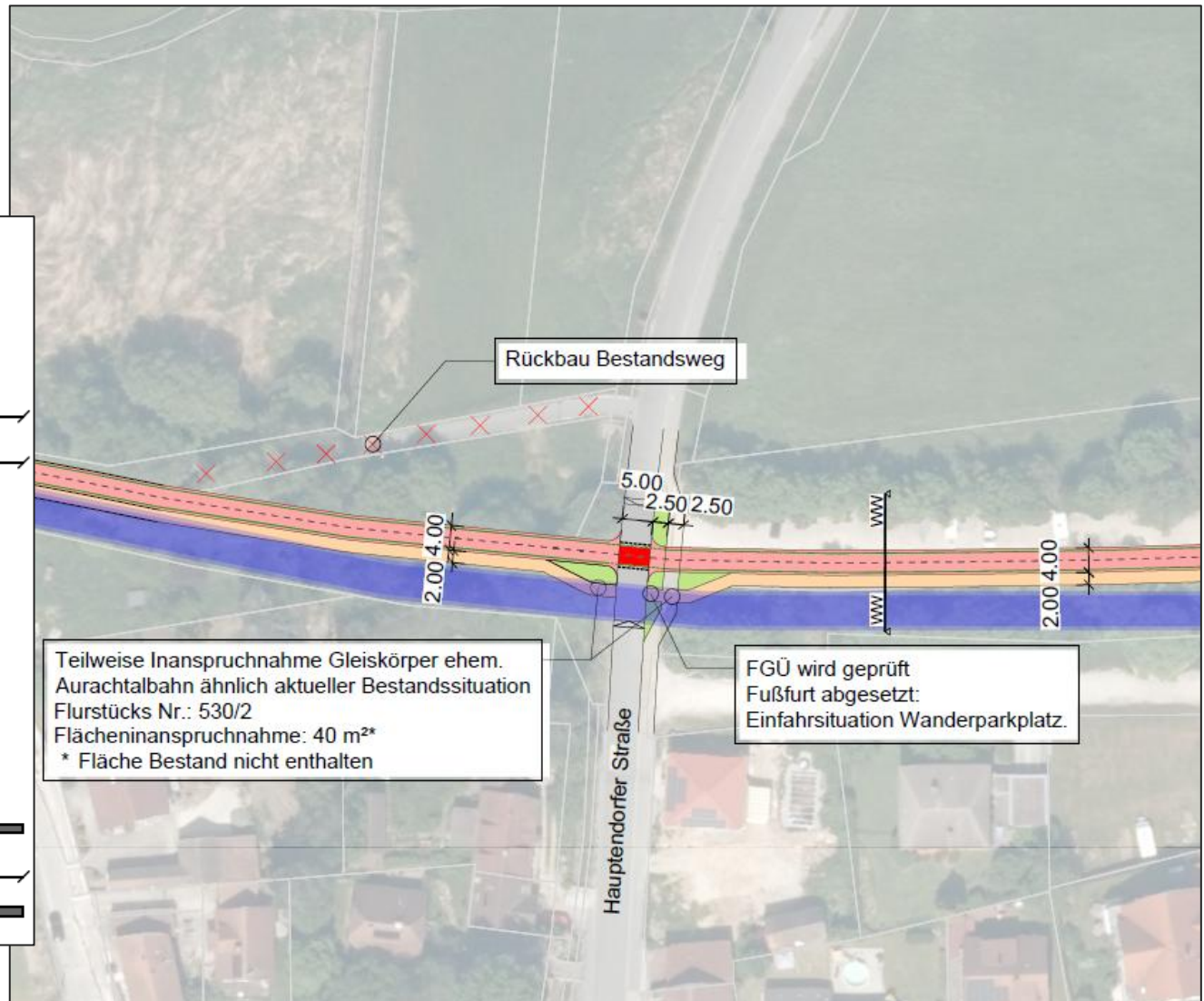
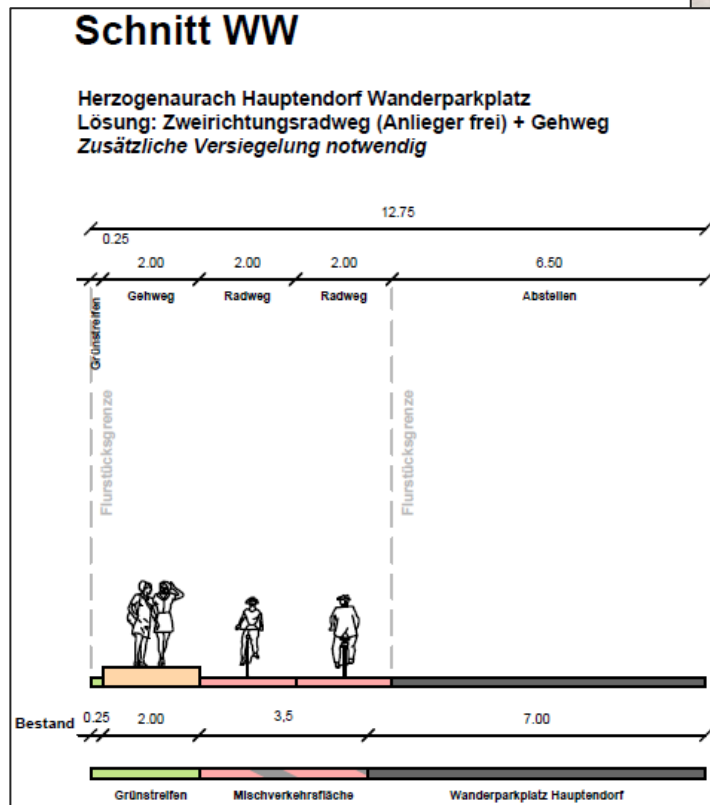
Vorplanung

herzo



STADT
HERZOGENAURACH

Hauptendorfer Straße



RSV Erlangen - Herzogenaurach

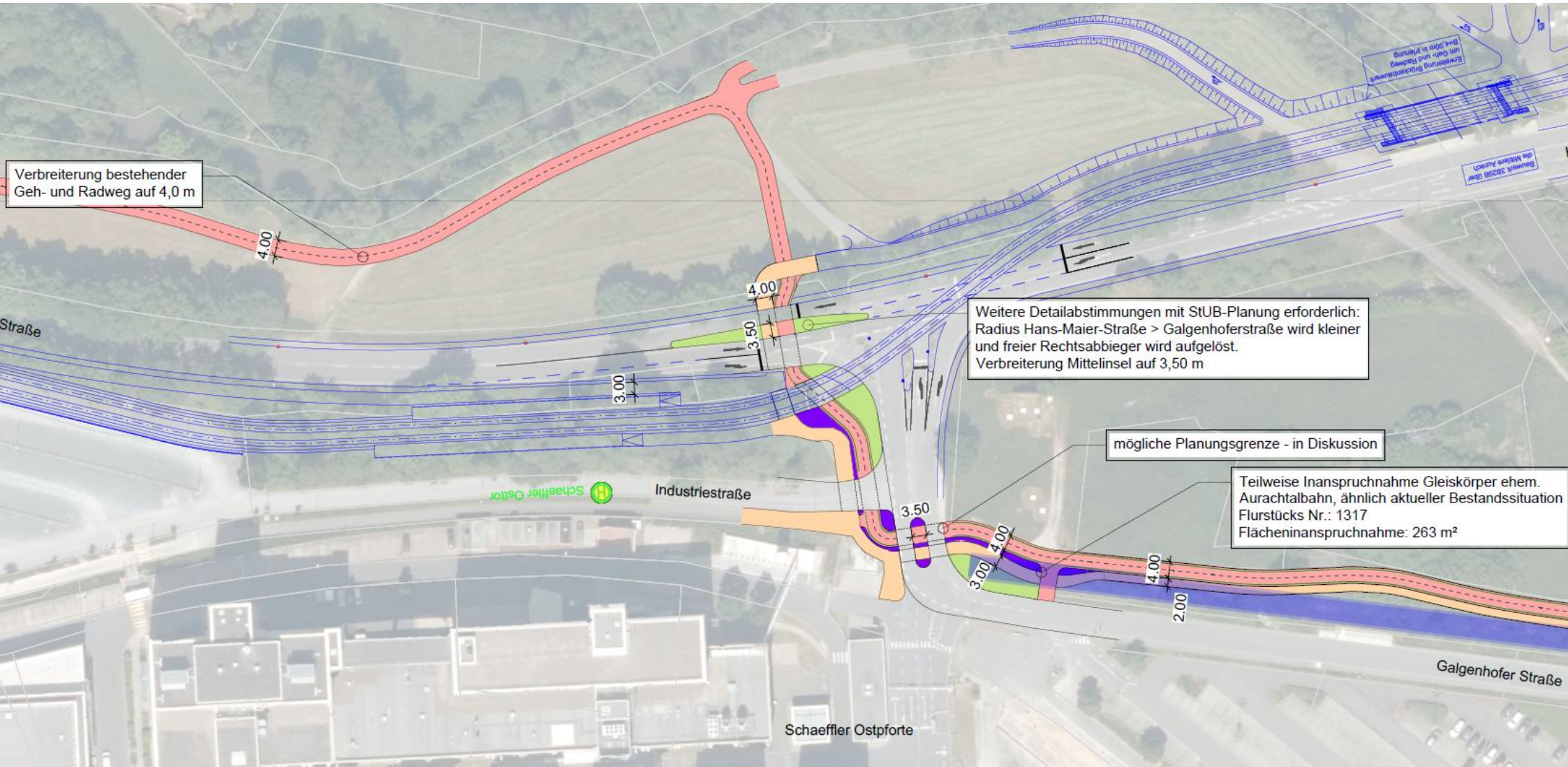
Vorplanung

herzo



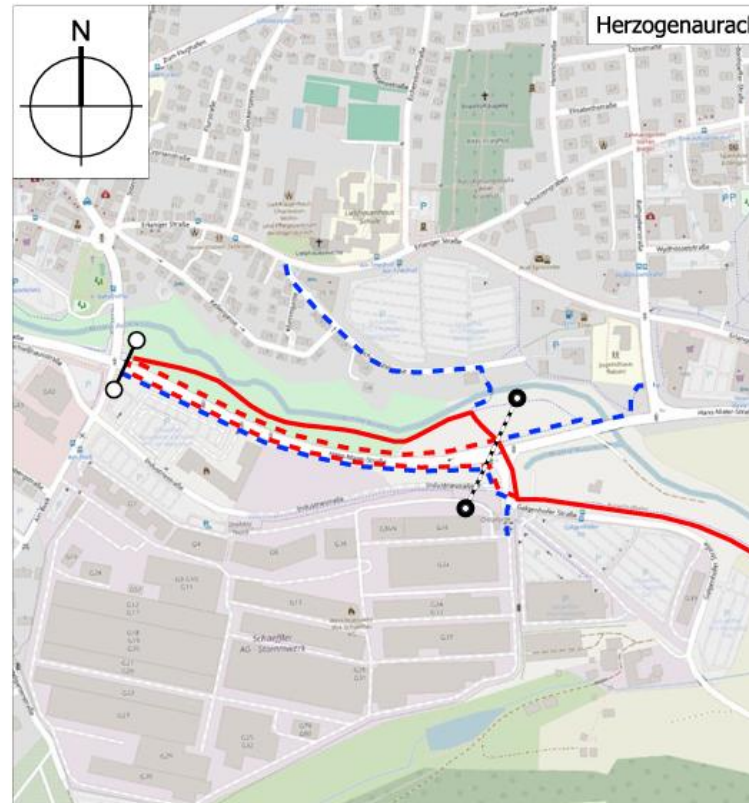
STADT
HERZOGENAURACH

Hans-Maier-Straße



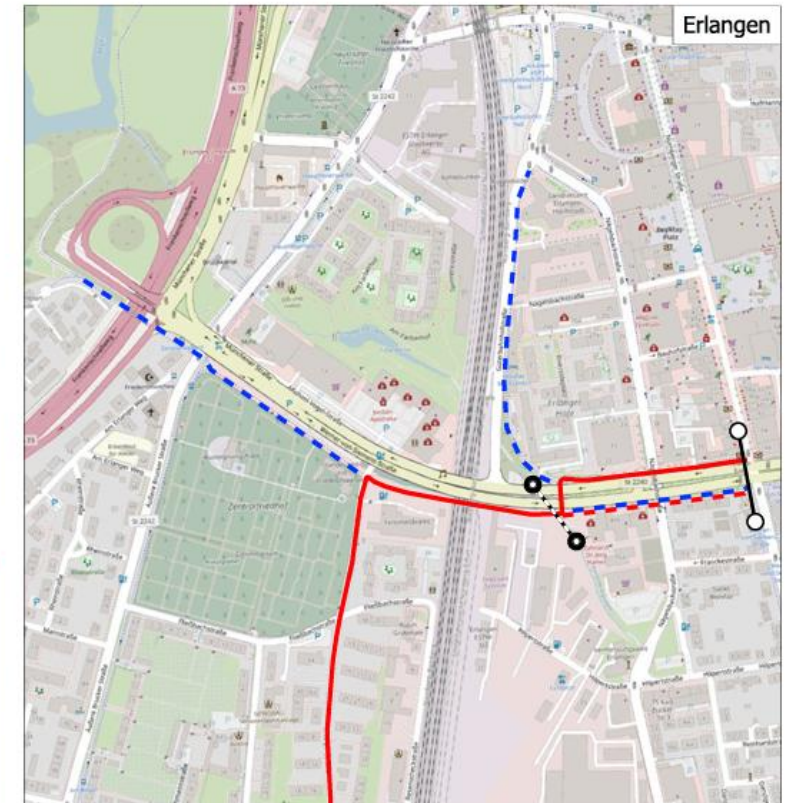
RSV Erlangen - Herzogenaurach

Auffächerung der Endstrecken



Legende

- Vorzugstrasse
- - - Auffächerung
- - - untersuchte Variante
- Planungsgrenze (alt)
- Planungsgrenze (neu)



Amt für Stadtplanung und Mobilität

Anlage 4

(1/4) Auffächerung der Endstrecken

Maßstab: 1:7.000 (in A4)

Gezeichnet: 613 / Wagner

Erstellt am: 25.08.2026

Wie geht's weiter

- Laufende Abstimmungen mit der Stadt Erlangen (Federführung)
- Fertigstellung Entwurfsplanung Q2 2028, Genehmigungsplanung Q3 2028
- Fördermittel befristet bis 31.12.2030 (Förderquote 75% für Planung LPs 1-5)
- Verzögerungen potentiell förderschädlich und mit Folgekosten verbunden